

## СТАТЬЯ ПРОФЕССОРА К. Н. ШМАРГУНОВА О ПОМОЩИ УЧЕНЫХ ТИИ КУЗБАССУ

28 января 1943 г.

Ртутные выпрямители для электровозов до сих пор изготовлялись на заводе, расположенном далеко от Кузбасса. Перед шахтами все время стояла угроза остановки электровозов. На помощь пришли наши ученые. Под руководством доцента Курина бригада химиков и энергетиков в составе ассистентов Тумашева и Шаврова, старшего лаборанта Скриповой, мастеров Шишкова и Воробьева провела интересную и чрезвычайно важную работу по регенерации ртутных выпрямителей. В институте была создана специальная лаборатория, которая за последнее время выпустила для Кузбасса уже свыше 40 таких выпрямителей.

Много хлопот машинистам врубовых машин доставляют зубки. Они быстро изнашиваются. Огромное значение для шахт приобретает поэтому изобретение ассистента Строкопытова, предложившего наплавлять эти зубки электродами, что намного увеличивает производительность врубовых машин.

Ученые Томского индустриального института всегда были тесно связаны с Кузбассом. Сейчас помощь горнякам мы поставили в центр внимания, мобилизуя на эту работу все силы, опыт и знания.

Многие научные работы закончены или подходят к концу. Особенно следует отметить плодотворную деятельность наших ученых-горняков. Профессор, доктор технических наук Чинакал закончил теоретическое обоснование разработанной им системы горных работ со щитовым креплением. Можно смело сказать, что щиты в ближайшее время станут основным способом угледобычи на шахтах с крутопадающими пластами.

Большое значение имеет работа доцента Леонова и профессора доктора Стрельникова, разработавших мероприятия по предупреждению подземных пожаров.

Конструкцию канатного дефектоскопа, обеспечивающего надежный контроль за состоянием каната и предупреждающего аварии шахтного подъема, изобрел доцент Балашев. Доцент Дерусов заканчивает разработку конструкции горного комбайна - комбинацию врубовой машины и отбойного молотка.

Профессор Бетехтин закончил расчет сетей для подземной электровозной откатки и нашел возможность на три часа увеличить длительность разрядки переносных рудничных аккумуляторов.

Серьезного внимания заслуживают работы студентов-дипломантов. Студентка Шаимова под руководством профессора Бетехтина разработала оригинальное автоматическое ограничение чрезмерной скорости движения рудничных электровозов. Студент Шаратов обобщил опыт Киселевского рудника по разработке мощных пластов лавами во всю их мощность, выяснил условия, в которых эта система может более широко применяться в Кузбассе.

Активно помогают Кузбассу ученые и студенты других факультетов индустриального института. Можно указать на работу наших механиков, особенно профессора Кетова и доцента Алабушева, которые закончили исследование по регулированию механизма электроотбойного молотка. Сейчас с помощью бригады математиков они исследуют режим электроотбойного молотка, поставив целью найти наиболее рациональные методы расчета.

При институте создана специальная углехимическая лаборатория, работающая под руководством доктора Геблера, выполняющая главным образом задания углеразведки Кузбасскомбината.

Один из заводов, снабжающих шахты очень важной продукцией, не выполнял плана. Мы командировали на завод нашего доцента Курина. Он изменил технологический процесс, и завод в два раза увеличил выпуск продукции.

Регулярно выезжают в Кузбасс сотрудники индустриального института. Сейчас профессор Чинакал работает в комиссии Академии наук СССР. Вместе с ним выехали профессора Стрельников и Бетехтин и четыре студента-дипломанта.

Научно-техническая помощь шахтам ведется по плану, согласованному с

Кузбасскомбинатом. Создано 5 специальных бригад: по системам разработок, по горным работам, электротехническому хозяйству, ремонту и стационарному оборудованию и химической технологии.

Мы примем все меры, чтобы с каждым днем все больше помогать Кузбассу. С этой целью во второй половине января в Прокопьевске и Кемерове состоятся научно-технические конференции, которые разрешат очередные задачи, связанные с увеличением угледобычи в Кузбассе.

Профессор К. Шмаргунов

Советская Сибирь, 1943, 28 янв., № 22.