

А.Г. Терещенко

**Путешествие по Ишиму
1963 год**

Томск – 2024

УДК 796.57

Терещенко А.Г. Путешествие по Ишиму. 1963 год. Изд-во «Типография «Лист». – Томск. – 2024. – 48 с. Тираж 25 экз. [электронный вариант]

Предварительная информация

В четверг 18 июля 1963 года началось наше десятидневное туристическое путешествие по реке Ишим, путешествие из города Петропавловска на юг, вверх по реке и обратно.

Команда нашего корабля состояла из пяти человек.



- Мой папа (Георгий, дядя Жора) – инженер-конструктор Петропавловского машиностроительного завода им. В.В. Куйбышева, 49 лет. Он – основа нашего путешествия - идейная, организационная и финансовая.



- Валентин - мой двоюродный брат по папиной линии – студент Томского госуниверситета, закончил 4 курс, 21 год.



- Саша - мой двоюродный брат по маминой линии – перешел в 9-ой класс средней школы (СШ) города Киева, 15 лет.



- Шурик - мой родной брат – перешел в 7-ой класс СШ1 г. Петропавловска, 13 лет.

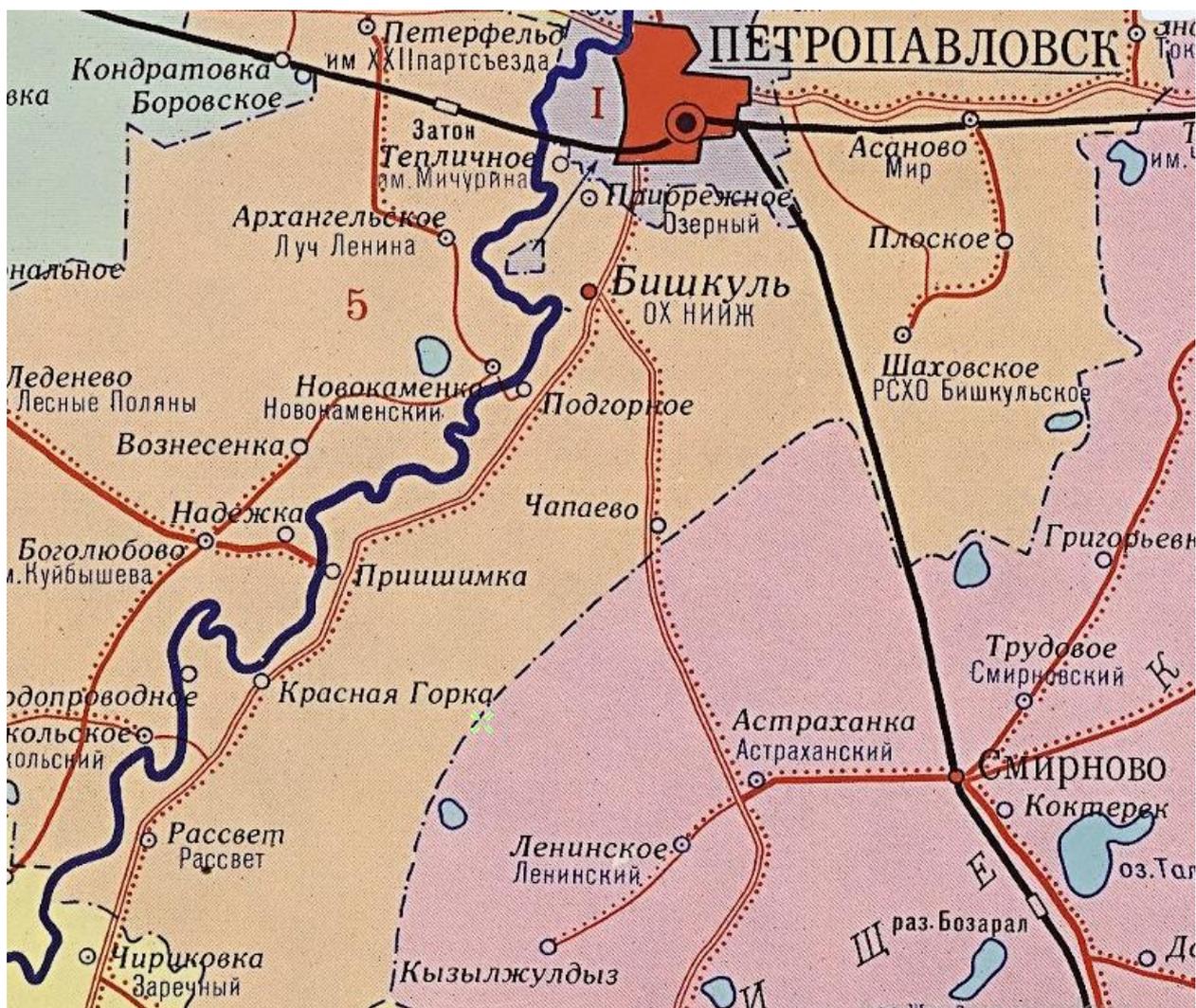


- я (Толик) – окончил 10-ый класс СШ1 г. Петропавловска и перешел в 11 класс, 17 лет.

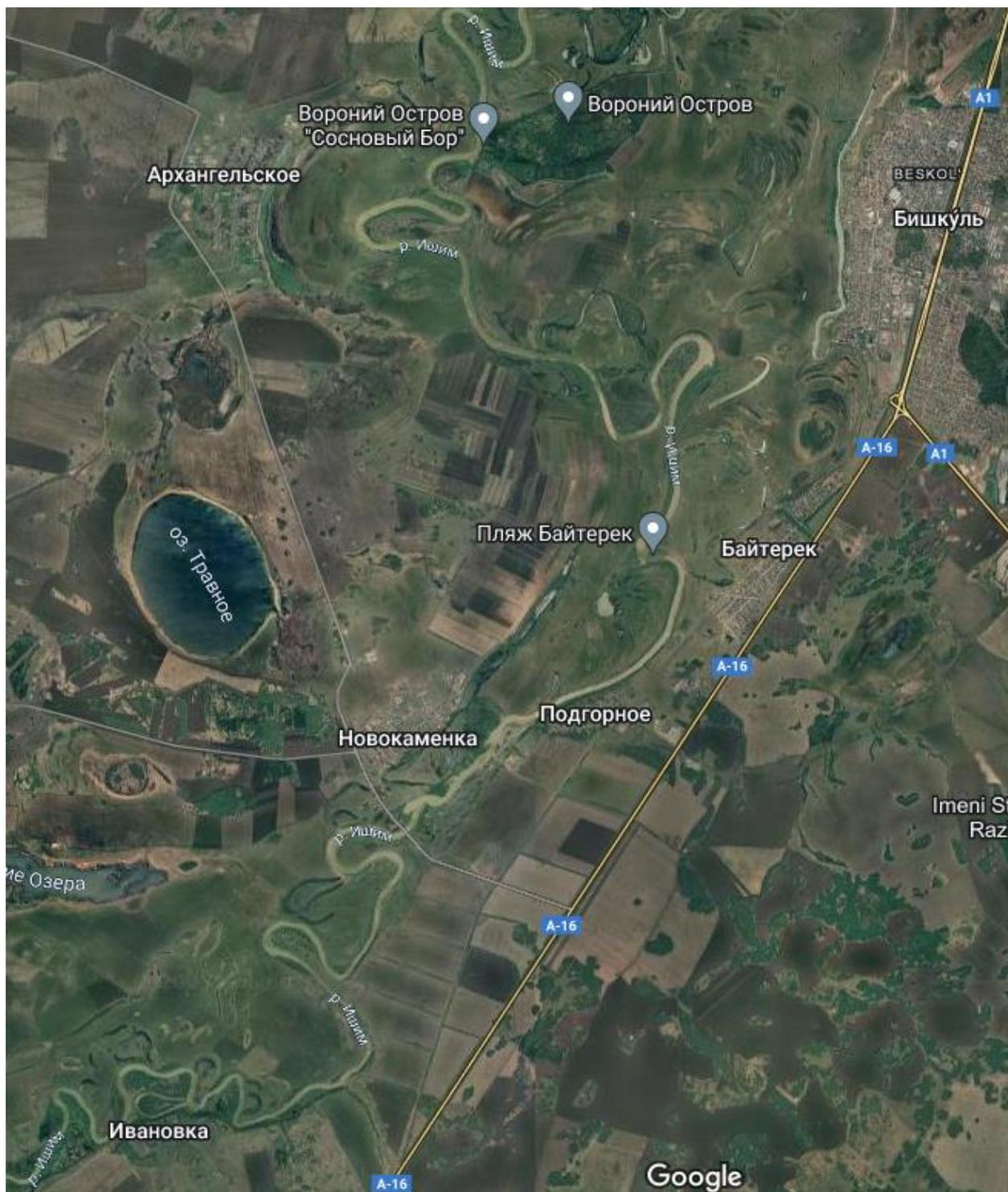
В нашей команде были следующие должности: штурман, повар, поваренок, старший матрос, матрос – все должности мы занимали по очереди, сдвигаясь каждый день по кругу должностей. Штурман выполнял роль капитана и только он вел бортовой журнал, на основе которого записан этот рассказ. Все остальные должности не строго выполнялись, когда надо было, то без разговоров присоединялись к текущему делу, повара с матросами перегруппировывались. Валентин захватил свой фотоаппарат «ФЭД-2» в поездку и большую часть фотографий снимал он, хотя и другие тоже фотографировали. Всего отсняли три пленки (почти 100 кадров), половина их здесь.

Карты реки Ишим от Петропавловска и ниже

Какое путешествие без карты? Вот ниже вырезка из административной карты Северо-Казахстанской области. Для нашего путешествия — это крупномасштабная карта для общей ориентации: где город Петропавловск и как течет река Ишим; на ней, например, нет деревни Ивановки, а это важный пункт нашего путешествия. Поэтому дальше более подробная карта.



На этой спутниковой карте Ивановка показана, а так же видна извилистость Ишима.



Наш корабль – это лодка «Казанка» - алюминиевая плоскодонная лодка производства Казанского авиационного завода им. С. П. Горбунова.



Длина лодки - 4,6 метра, наибольшая ширина – 1,6 м, высота - 0,68 м, масса около ста килограмм. На фото лодка с мотором, у нас, в наше первое путешествие, мотора не было, мотор появился позже.

Так вот 18 июля мы отплыли, но за три дня до отплытия в г. Петропавловске были только папа и Шурик. Я приехал за два дня до отплытия из Ленинграда (туристическая двух недельная экскурсия с классом). Валентин и Саша приехали за день до отплытия. Валентин прибыл из Томска, а Саша со своей старшей сестрой Валею приехал из Киева (его сестра - студентка автодорожного института, 23 года).



Фото 1.1. Подготовка к выезду со двора. Тётя Шура, Шурик, папа, я, мама.



Фото 1.2. Выехали со двора. Саша, Шурик, мама, Дружок, я, тётя Шура.

День первый 18 июля 1963 г

В то утро 18 июля, мы начали готовиться к транспортировке лодки и снаряжения к реке. Для перевозки лодки по городу до реки папой было разработано и сделано специальное самодельное трехколёсное транспортирующее средство с ручным управлением и движением. Вот на фото 1.1. мы во дворе дома готовимся выезду: лодки с вещами на транспортирующем приспособлении, нам помогают провожающие: тетя Шура и мама.

На фото 1.2. мы уже выкатили лодку со двора на улицу. На нём понятно устройство прицепа, основная масса лодки лежит на двух усиленных велосипедных колесах, соединенных осью, сзади рулевое колесо - обычное велосипедное колесо с ручкой поворота. Тележку с лодкой толкали сзади и управляли движением: одна рука держит ручку управления, другая рука нажимает на корму лодки. По асфальту, и на ровном месте, и в сухую погоду – везти лодку одному человеку нет никаких проблем. Хотя в Петропавловске асфальта в те времена было немного, но и по булыжной мостовой вести лодку можно было.

За часик (с 11.45 до 12.45) мы её доставили до городского пляжа. Тогда пляж был сразу после спуска с городской горы, на которой расположен город, за старым деревянным мостом. Вкатили в воду транспортирующее устройство, отцепили его, лодка закачалась в воде. Пришли провожающие тетя Шура и Валя, сестра Саши. Я и Саша обратным путём возвратили транспортирующее приспособление домой. Пока мы отвозили тележку, тетю Шуру и Валью покатали по Ишиму (фото 1.3.). За одним перевели лодку за автодорожный мост (фото 1.4.).

Мы с Сашей вернулись, и в 14.50 мы отплыли от берега. Поход начался. Лодка идет на веслах, а на корме кто-то (по должности штурман) управляет направлением лодки рулевым деревянным веслом. Основные весла из алюминия, вообще-то грести веслами может один человек сидя на лавочке. Но так как у нас команда большая, есть два матроса, то они обычно и гребут. Однако быстро выяснилось, что если грести штатными алюминиевыми веслами, то остальным на лодке места мало, а гребущим не видно куда плывем. Поэтому обязательно нужен рулевой на корме с веслом, а ещё лучше два рулевых – два лучше гребут и на лодке по свободнее.

Прошли метров четыреста и попали в полосу сильного ветра, ветер попутный, и у папы родилась идея поставить мачту и идти под парусом. У нас есть же одеяло, это сравнительно легкое одеяло можно развернуть, закрепив на палках. В качестве мачты, на первый случай, можно



Фото 1.3. Вот наша лодка уже на воде. Папа, Шурик, тётя Шура и Валя. Шурик на основных алюминиевых веслах, он на одном весле, а Валентин на другом (на фото его нет, т.к. он фотографирует), папа на кормовом весле управляет по курсу.



Фото 1.4. Автодорожный мост через Ишим, его всего два года назад (в 1961 году) сдали в эксплуатацию, но фото не наше, где-то 2020-х годов.

использовать алюминиевой весло. Сказано-сделано, к верху вертикально поставленного весла привязали горизонтальную палку, к её концам привязали одеяло, к нижнему концу одеяла привязали другую палку. Я держал мачту руками, Саша и Шурик держали нижние концы одеяла, чтобы оно не болталось. Задним кормовым веслом рулили. Ветерок был тот, что надо и по направлению, и по силе; ход неплохой, лучше, чем на веслах.

Алюминиевое весло в качестве мачты, конечно, неудобно - временное явление, надо заменить на деревянную мачту. Заметили на берегу небольшую осину, подплыли к берегу, срубили эту осину (метра три высотой) для мачты. Низ осины укрепили в палубной решетке, верхушку ствола веревками закрепили к бортам лодки – получилась мачта. Концы одеяла привязали к палкам, взятым из дома для палатки, получившийся парус привязали к верху мачты. Получилась вполне приличная мачта с парусом.

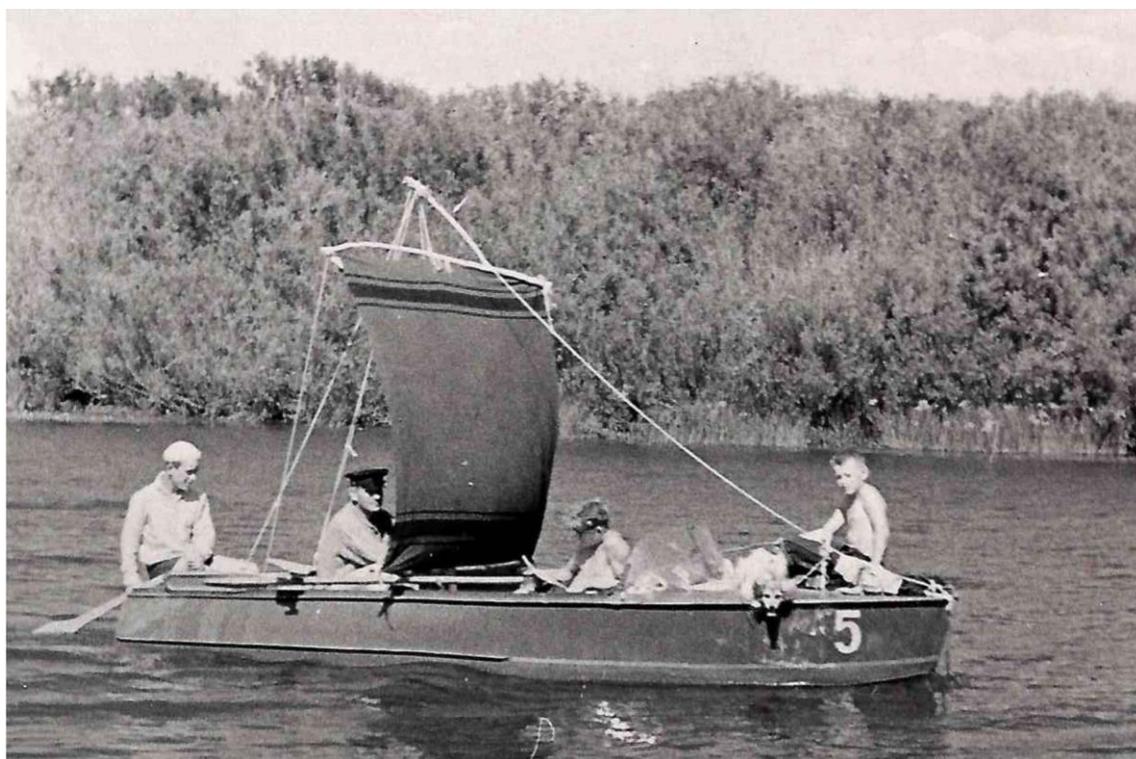


Фото. 1.5. Плыдем с мачтой, всё хорошо. Саша за кормовым веслом, папа управляет парусом, я читаю, Шурик с Дружком на носу лодки.

Плыдем под парусом (фото 1.5.), управление лодкой - кормовым веслом и поворотом паруса, так чтобы ветер наполнял парус, если ветер не очень попутный. Если ветер совсем не попутный, то парус опускаем вниз и идём на веслах. Наш пес Дружок путешествие переносит спокойно.

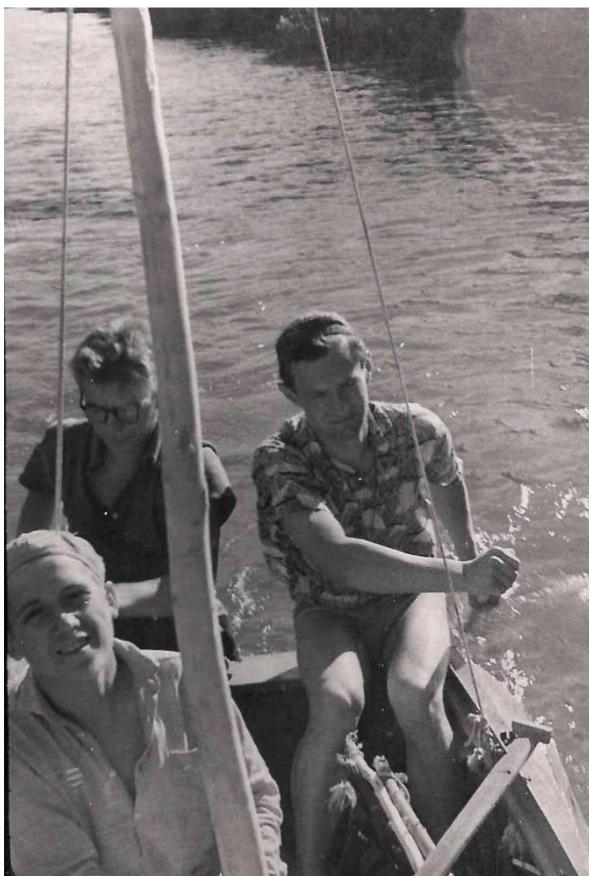


Фото 1.6. Полный вперед.
Хотя и с опущенным парусом



Фото 1.7. Только успевай рулить.

Про обед вспомнили уже после 4-х часов, обед был «наскоро», в сухомятку. После обеда снова поставили парус и на полном ходу с шиком проехали под железнодорожным мостом. Шли под парусом и на веслах (фото 1.6 и 1.7.) до 9 часов вечера. Для ужина выбрали пологий песчаный берег, пристали к нему. Развели костер, сварили суп и чай, на ужин к супу добавили прихваченную из дома картошкой с колбасой.

Потом начали искать место стоянки-ночевки, такое, чтобы ночью нашу лодку не видели, и нас не беспокоили какие-нибудь рыбаки или катера. Выбрали берег густо заросший тальником, ветви тальника на 2-3 метра нависают над водой, прицепили лодку веревкой за ветви тальника. В 11 часов вечера натянули палатку на две палки, закрепили края палатки по бортам и легли спать. Конструкция палатки была отработана ещё дома. Трое легли в середине, в широкой части лодки, двое в кормовой части, Дружок спит на носу лодки.

День второй 19 июля 1963 г.

Первое утро похода. Встали в 4.15, отвязались от ветвей ночной стоянки, разошлись по веслам и выплываем на середину реки. Саша сел за основные вёсла и гребёт (фото 2.1.), папа управляет (фото 2.2.).



Фото 2.1. Первое утро. Саша сел за основные вёсла и гребёт, хотя ещё частично спит, а Шурик ещё не просыпался.

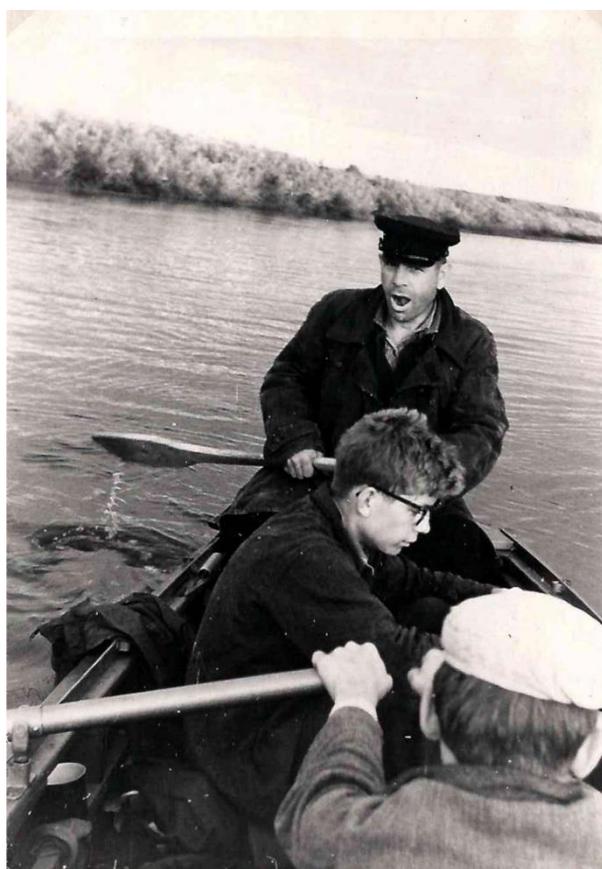


Фото 2.2. Первое утро. Папа управляет, позёвывая.

Выбираем пологий, песчаный пляж - берег без растительности с удобным выходом на берег, чтобы лодку причалить, и чтобы к лодке был удобный доступ, чтобы было место, где развести костер, порыбачить с берега, и поиграть, побегать. Такие берега на Ишиме довольно часты, хотя по большей части встречаются берега, заросшие тальником; встречаются, крутые топкие глинистые берега.

Причалили к песчаной косе берега. Разошлись по берегу, начали ловить рыбу, шла только мелочь.

На завтрак такой же суп, как и вчера на ужин, плюс каша. Вот несколько фото на тему завтраков и обедов. Чистим рыбу для ухи и картошку (фото 2.3.).



Фото 2.3. Валентин и папа чистят рыбу для ухи. Они сидят на пологом песчаном пляже, а противоположный берег – крутой, обрывистый, глинистый.

Мы (фото 2.4.) вокруг костра ожидания, когда уха будет готова. За очередным блюдом (фото 2.5.). Не хватило чая (фото 2.6). После обеда всю посуду надо вымыть (фото 2.7.).



Фото 2.4. Ждем с нетерпением, когда уха будет готова. Прекрасная погода.



Фото 2.5. Наш обеденный стол. В очередь за очередным блюдом.



Фото 2.6. Наш обеденный стол. Папа ждёт, когда Шурик выскребет остатки сгущенного молока из консервной банки



Фото 2.6. Саша моет посуду в реке.

Позавтракав, поехали под парусом, но ветер был слабее. Доехали до пляжей пионерских лагерей Вороньего острова.

Справка. *«Вороний остров» — это не остров, а четко ограниченное небольшое плоскогорье, возвышающееся на 2 – 4 метра над остальной частью берега Ишима (весной при наводнении может быть островом). На острове несколько пионерских лагерей с выходом на пляж, в железнодорожном лагере мы с братом отдыхали. На острове живут и просто люди, небольшой посёлок «Вороний остров».*

Папа и Саша пошли в посёлок и купили вареную картошку и молоко. Здесь мы купались, вычистили лодку и поехали дальше, по пути закусывая картошку с молоком.

Доехали до места, где был хороший подход к берегу и пляж на берегу, купались и поехали дальше. Доехали до места, где я, Шурик, папа и Люда Гутыре в прошлом году останавливались порыбачить, когда ездили на велосипедах с ночевкой. Осмотрелись и решили, что лучше остановиться на противоположном берегу Ишима. Решили там заночевать. Раскинули закидушки, порыбачили на удочки с берега, поужинали ухой. Заготовили лопухов и березовых веточек, разложили их на дне лодки (на деревянных решетках лодки) для того, чтобы мягче было спать.

Легли спать в 11 часов вечера.

День третий 20 июля 1963 г.

Подъем в 6 часов. Высадились на берег, стали готовиться к завтраку. Повара - папа и Шурик сварили пшеничную кашу и чай (конечно, с бутербродами).

В 8 часов утра поплыли проверить вчерашние закидушки. Закидушка – это рыболовная снасть: леска (длиной 3-10 метров) с грузилом (грамм 50-200) и несколькими рыболовными крючками (2 – 3 или больше) с червячками, без удилица и поплавка. Закидушка (леска с грузилом и червями) забрасывается с берега, привязывается к пруту или веточке, и оставляется без контроля на несколько часов, например, на ночь. Утром выбирается и проверяется, пойманная рыба снимается с крючка. Половили рыбу на этом пляже, кое-что наловили, и в 11 часов закончили рыбалку.

Вернулись на место, где мы вчера вечером располагались, папа и Шурик начали готовить уху, но потом решили покупаться. После купания опять уха была отставлена в сторону и решили съесть кашу, оставшуюся после завтрака и молоко. Папа с Шуриком продолжали варить уху. Помыли Дружка (Фото 3.1.), зачем его помыли?



Фото 3.1. Дружок – всё хорошо.

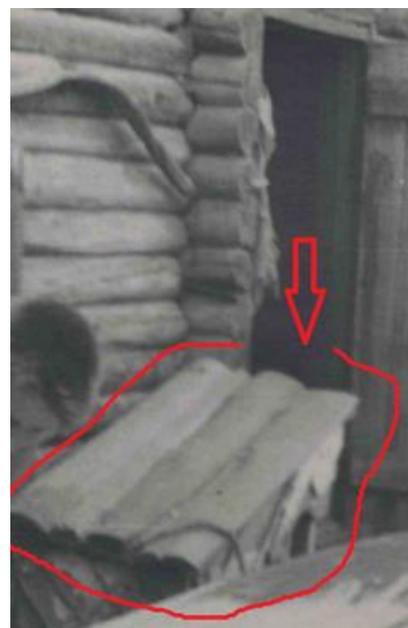


Фото 3.2. Это конура, где живет Дружок дома.

Наш Дружок дворняга в обычной жизни, живущая на цепи (веревке) во дворе нашего дома в деревянной конуре. (3.2.). А тут он разъезжает на носу лодки по реке, при причаливании к берегу его первые дни отпускали побегать, где хочет. Свобода! и он бегал.

Но местность, вся обстановка, для Дружка неизвестная, а вдруг за кустом волк или медведь – ведь съедят! И никто не успеет помочь. Надо маскироваться, прежде всего замаскировать свой городской запах, чтобы не учуяли волки и медведи. Что для этого надо сделать? – правильно, чтобы пахло человеком, для этого надо вывозиться в его гавёшках. Короче, Дружок на носу лодки плавает, привязанным к ней, чтобы не упал. При причаливании мы сходим на берег, Дружка отвязываем, отпускаем бегать, он радостный убегает. Минут через пять - десять, возвращается в нашу компанию, и мы начинаем чувствовать запах человеческих какашек. Поэтому его отмывали с мылом. Раза три мы его так отмывали, и поняли, что это не случайность. На любом месте берега Ишима Дружок ищет и находит человеческие какашки и намазывает их на свою шерсть, чтобы волки и медведи не учуяли – это у него безусловный рефлекс.

В последующие дни при высадке на пляж его привязывали на веревке к палке или коряге недалеко от нас, от костра (Фото 3.3.).

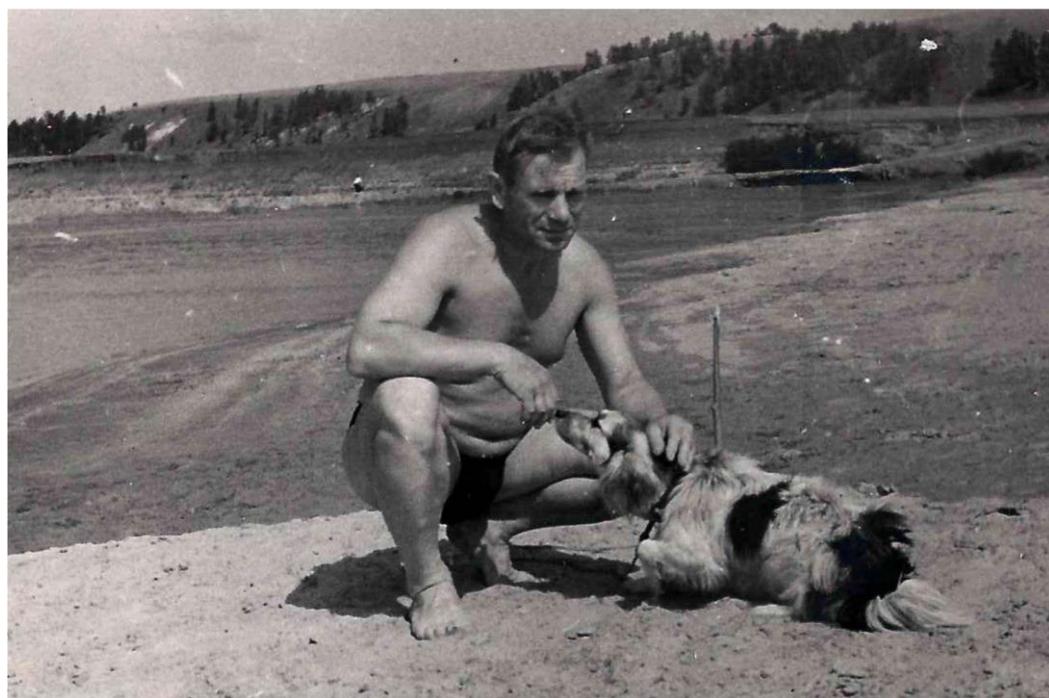


Фото 3.3. Папа с Дружком.

Дружок охотно купается, вот он только, что из воды (фото 3.4.) и отряхивается (фото 3.5.).



Фото 3.4. Только что из воды.



Фото 3.5. Дружок отряхивается.

В обед поели ухи и отправились дальше вверх Ишиму под парусом, проплываем красивые берега, заросшие растительностью. По дороге мы решили наш парусный корабль сфотографировать в разных видах. Валентин с фотоаппаратом высадился на берег, чтобы нас сфотографировать. Берег высокий, Ишим широкий.

Отходим от берега на середину Ишима (фото 3.6). Плывём, готовы сфотографироваться. Всё хорошо (фото 3.7.)



Фото 3.6. Для фотографирования отходим от берега на середину Ишима.



Фото 3.7. Плывём. Всё хорошо! Готовы фотографироваться.

И тут на тебе (в 16 часов 10 минут): верхушка мачты обламывается!!!, мачта падает! и парус в месте с ней лег на борт лодки. Мы в шоке! Надо же такому случиться, да ещё тогда, когда мы специально выехали сфотографироваться! Хотя на фото 3.6. видно, что верхушка мачты уже надтреснула и согнулась.

Возвращаемся (фото 3.8.) к берегу, очень смущенные происшедшим (фото 3.9.).



Фото 3.8. Возвращаемся, мачта сломалась.



Фото 3.9. Возвращаемся, очень смущенные случившимся с мачтой.

Поплыли на веслах, всматриваясь в оба берега Ишима, высматривая будущую новую мачту. Берега Ишима то пологие песчаные пляжи, то обрывистые 2-4 метра глинистые берега. Берега, то заросшие только травой, то густым тальником. На заросших берегах Ишима можно встретить ягоду ежевику, смородину, если отойти подальше от берега, то можно наткнуться на густые заросли шиповника. Но выходить на такие берега неудобно - мешают густые заросли тальника, даже приблизиться к берегу проблема, из-за ветвей на несколько метров, нависших низко над водой. Но вот видим на не заросшем берегу небольшой лесок с молодыми осинами. То, что нам надо, высаживаемся на берег, выбираем подходящую осину. Подходящую — это ровную, высотой метра три, не толстую.

Нашли такую осину, срубили очистили от ветвей, низ ствола укрепили у днища лодки (фото 3.10. и 3.11.), к верху ствола привязали веревки, которые её держат в вертикальном положении, и выдерживают напор ветра от паруса. Ветер был попутный и хорошо дул, поэтому с новой мачтой мы проплыли довольно далеко. К вечеру, часам к восьми, мы прошли расстояние как за весь первый день.



Фото 3.10. Устанавливаем новую мачту.

Остановились на ужин, приготовили и съели борщ, очень вкусный. Начали готовиться ко сну, к подстилке на решетках лодки, которую мы нарвали вчера, добавили ещё лопухов и легли спать.



Фото 3.10. Устанавливаем новую мачту.

День четвертый 21 июля 1963 г.

Проснулись 9.15, шел мелкий дождь. Оказывается мы остановились вчера, примерно в 1 км до поселка «Выселки». Дождь прошел, мы подплыли и вылезли на песчаный берег. Небо остается затянутым облаками, пасмурно, природа однообразна. Но погода тёплая и настроение экипажа хорошее. Сегодня папа штурман, а штурман у нас должен вести бортовой журнал (фото 4.1.).

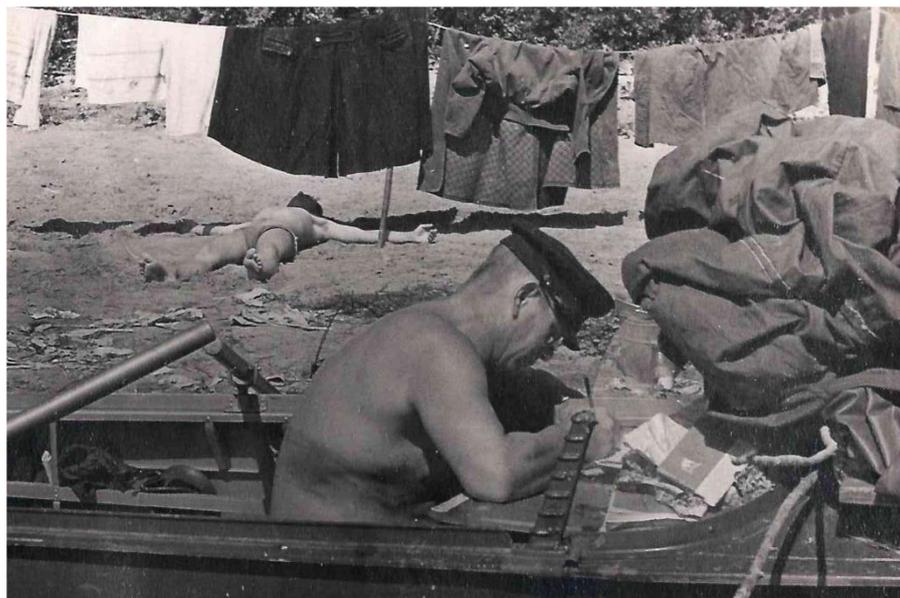


Фото 4.1. Штурман ведет бортовой журнал. Сушится одежда после дождя, загорает.

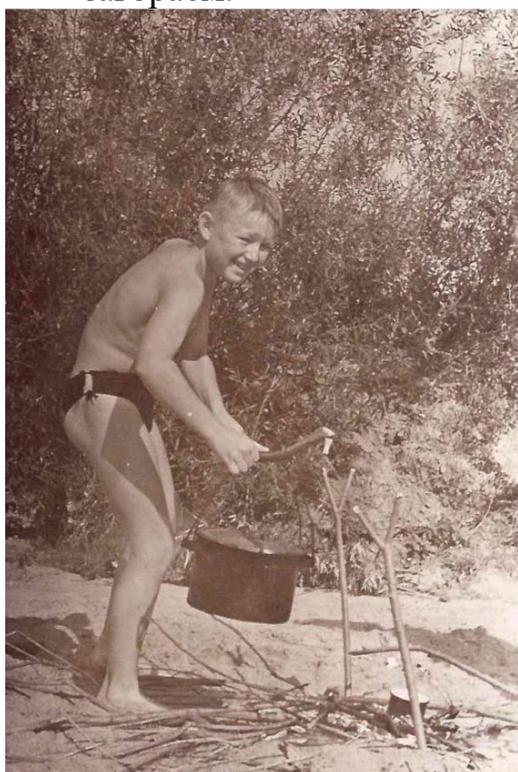


Фото 4.2. Повар Шурик готовит ячневую кашу. Но её оказалось мало на 5 человек, а кроме того, каша немного подгорела.

Наши эмоции по поводу подгорелой каши запечатлены на фото 4.3, это фото вошло в историю нашей поездки под названием «Каша подгорела».



Фото 4.3. «Каша подгорела»

После завтрака папа собирается со мной сходить в Выселки за продуктами. В Выселках взяли 4 л. молока и 10 шт. яиц. Проплыли ещё немного до другого поселка «Новокаменка». В Новокаменке купили хлеба. Поэтому в обед у нас – яйца и молоко кипяченое. К обеду погода прояснилась. Мы не забываем, что наше путешествие – это отдых (4.4) – я с папой и братом Шуриком. В хорошую погоду всегда купаемся (4.5.), можно с маской и ластами (4.6.а) - Шурик, и Валентин демонстрирует «дельфин» (4.6.б),. Если есть время, то вот играем в волейбол (4.7.).



Фото 4.4. На фото я, Шурик и папа. Какая у меня «выправка»!

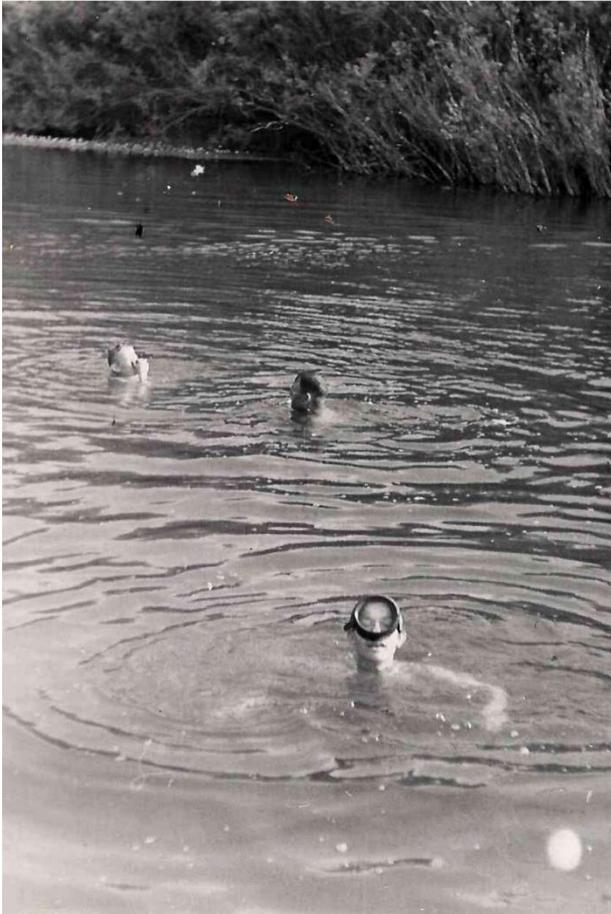


Фото 4.5. В хорошую погоду мы всегда купаемся.

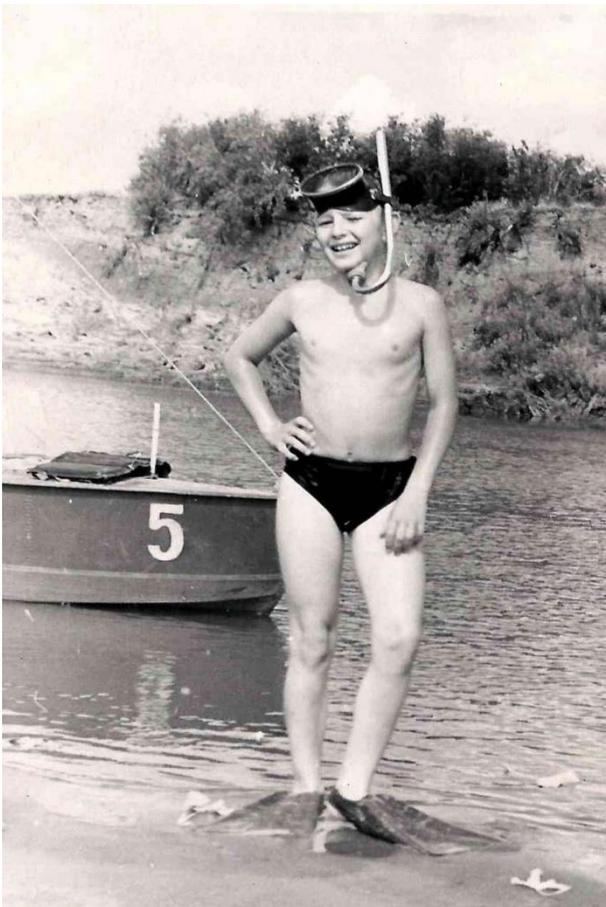


Фото 4.6. Шурик в маске с трубкой и ластах – готов к нырянию в глубины реки.



Фото 4.7. Валентин демонстрирует плавание дельфином.



Фото 4.8. Играем в волейбол в воде.

Перед Новокаменкой нам встретился мост через Ишим. Подъехали, смотрим, это не капитальный мост, а временный деревянный на летний период, между уровнем воды и нижней частью моста 10 – 20 см просвет. Под мостом лодке не проехать, что делать? Только перетаскивать лодку! Но мост не по всей ширине Ишима, длина моста всего метров десять, слева и права от

моста насыпь-дамба минимальной высоты, не больше полуметра, так что перетащить лодку через дамбу не проблема, что мы и сделали, немного освободив лодку от самых тяжелых вещей. На (фото 4.9) видна эта дамба, через которую мы перетащили лодку. На этом же фото видна группа мальчишек, которые пришли из Новокаменки посмотреть на нас.



Фото 4.9. Перетащились через дамбу. К нам экскурсия – мальчишки из Новокаменки.

Поплыли дальше, проехали километра три, причалили на ужин. Вечером рыбалка и уха. Отплыли, чтобы зацепиться за ветви тальника, готовимся ко сну. Всё нормально.

День пятый 22 июля 1963 г

Проснулись в 6 часов утра. Ночь была тихая. Выспались хорошо. Погода тихая, на Ишиме нет волн.

Сегодня на завтрак был борщ (солянка с говядиной), на второе был чай. Потом мы с папой и Сашей рыбачили, соревновались кто больше поймает. Наловили рыбы на уху. В 11.30 поехали на лодке, так как ветра нет, то на веслах, это значит потихоньку. Берега у Ишима стали положе, сам он мельче, река петляет, по берегам хорошие пляжи, попадаются отмели, песчаные косы (банки). С одной такой отмели Шурик нырял в воду, т.е. он стоит на песчаном берегу у воды, и ныряет с берега (без разбега), глубина оказалась метра три. Но это в одной отмели с поворотом Ишима, а вообще-то Ишим стал мельче, кончился подпор воды плотиной, расположенной за Петропавловском.

Погода хорошая, солнечная, тепло, но ветра нет поэтому продолжаем идти на веслах. Саша смотрит, что в реке очень мелко, вылез из лодки решил искупаться в Ишиме, по ходу движения не останавливая лодку. Окунулся, воды по колени, и он, подойдя к лодке сзади её, начал толкать, и лодка пошла заметно быстрее. Этот эффект решили развить. Валентин присоединился к Саше, они оба, опираясь на корму лодки, толкали её. (фото 5.1.). Получалось быстрее чем на веслах, тем более что река такая мелкая, что грести на веслах неудобно, цепляют за дно, не эффективно.



Фото 5.1. Толкаем, но движемся вперед.

Но толкать лодку сзади — это идти в наклонном положении, спина устает. Поэтому рационализаторская мысль работает дальше, а может не толкать лодку, а тянуть её за веревку, которая привязана к носу лодки, как «бурлаки на Волге» (фото 5.2.). Оказалось, что бурлацкий метод практичнее, если есть, где идти, то есть мелкие песчаные пляжи, правда на корме лодки нужен рулевой, который держит курс лодки по глубже (фото 5.3.).

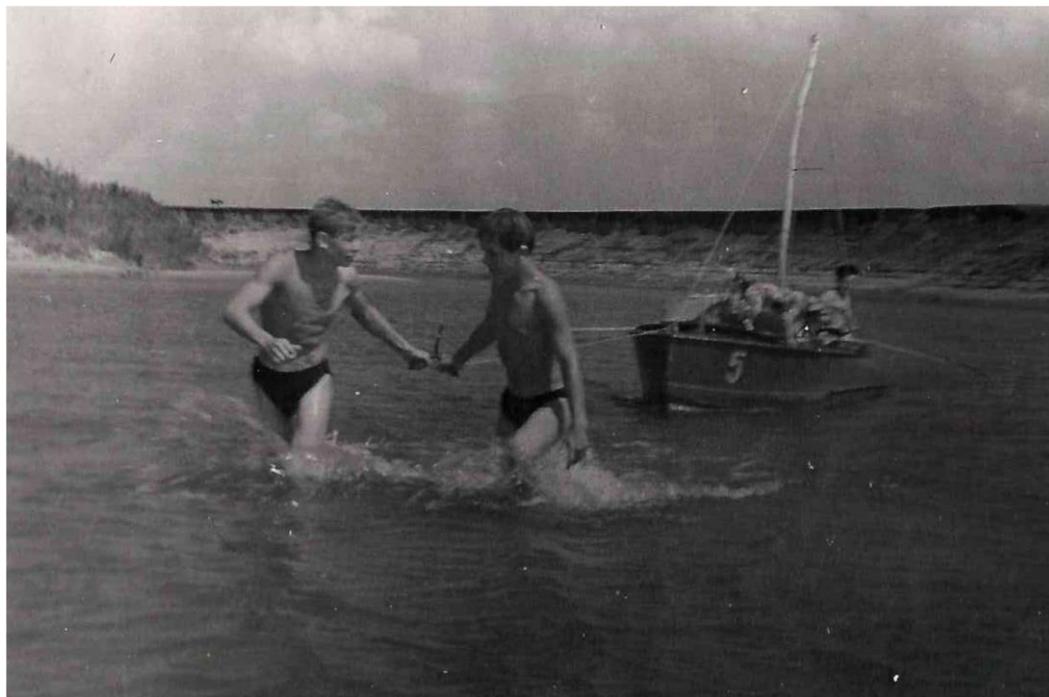


Фото 5.2. Бурлаки на Ишиме – вид спереди.



Фото 5.3. Бурлаки на Ишиме – вид с кормы.

При этом бурлаки более свободны выбирать себе путь, где по мельче, по удобней. Бурлацкий метод нам очень понравился! конечно, при хорошей погоде и мелкой воды у песчаных пологих берегов (фото 5.4.). Вот Ишимские просторы и наша лодка (фото 5.5.).



Фото 5.4. Бурлаки тянут, остальные берегом.



Фото 5.5. Бурлаки на Ишимских просторах.

В 2 часа мы пристали к берегу (фото 5.6.), не песчаному, а довольно топкому и обрывистому, но видно, что берег весь в зелени, в кустарниках.



Фото 5.6. Высаживаемся на крутой илистый берег, заросший растительностью - посмотреть на счет ягод

И действительно мы там нашли немного ягод:



смородины,



ежевика,



черёмухи.

Пообедать решили на другом берегу с пляжем, отчалили, но якорь зацепился за корни водорослей и Вале пришлось за ним нырнуть в маске, чтобы отцепить от корней растений. Обед на скорую руку: вскипятили воду для чая, горох зелёный из консервы, открыли банку паштета и dokonчили банку сгущенного молока – всё с хлебом и чаем.

Затем ехали на веслах, остановились покупаться, купались. Вдруг начали надвигаться тучи, срочно поставили палатку (фото 5.7.), прикрыли Дружка, пошел дождь, мы сели в палатку и стали играть в карты (в кинга).



Фото 5.7. Лодка готова к дождю. Дружок прикрыт, мы под палаткой, но грести можем, хотя неудобно.

Дождь кончился, мы осмотрелись. В шесть вечера часов снова тронулись в путь, вверх по Ишиму. Вначале Шурик с Валентином тащили лодку бурлацким способом, когда кончились пологие песчаные берега перешли на основные весла. Через полтора часика подъехали к берегу, для ужина. На берегу оказалось много ежевики и смородины, чем мы воспользовались. Сегодня нам везет на ягоды. Потом ужинали вермишелевым супом и чаем, в 12 часов ночи легли спать.

День шестой 23 июля 1963 г

Утром в 8 час встали Валя и папа, остальные ещё полчаса поспали. Спали плохо – комары, жарко.

Проведён осмотр оставшихся продуктов, обнаружен дефицит хлеба. К десяти часам утра приготовили завтрак: суп гороховый, хлеба каждый получил строго только паёк - 1/3 булки, не больше (булка хлеба ~ 1 кг).

До двенадцати часов искали новую мачту (в смысле дерево) в лесу на берегу, т.к. предыдущая (уже вторая) искривилась. Нашли новую более длинную, хотя так же кривую. Валя сообщил, что закончилась вторая фотопленка, вставил третью пленку.

В 12.00 тронулись дальше, на ходу устанавливаем мачту и собираем парус. 12.20 есть попутный ветер, но парус не готов. 12.30 поставили парус, идем тихим ходом. Вокруг крутые заросшие берега, песчаные пляжи кончились. Течение слабое. Места более-менее красивые. Встретили стадо гусей – значит скоро деревня. В половине третьего пришли к деревне Ивановка, сама Ивановка небольшая, и не на самом берегу Ишима, мы её не видим, но чувствуется её близость.

Деревня Ивановка — это был важный ориентир! Ещё до отплытия из Петропавловска мы договорились с мамой и Валею, что они приедут к нам, посмотреть на нас у деревни Ивановка. Потому что у Ивановки, но на другом берегу Ишима, останавливаются маршрутные рейсовые автобусы, идущие по основной асфальтовой дороге между Петропавловском и более дальними деревнями и райцентрами южной части Северо-Казахстанской области, такими как Явленка, Сергеевка. Решили, что в Петропавловск за гостями поеду я и Санька, на маршрутном автобусе. Мы с Санькой ушли на асфальтовую дорогу, на остановку автобуса до Петропавловска. Нас провожал папа, который после нашей посадки в автобус, пошел в Ивановку за продуктами.

Валентин и Шурик отдыхали на косе песчаного пляжа, искупались, сварили на обед суп и чай. В пять часов они начали обедать вдвоем, а через 10 минут к ним присоединился папа, который купил молока и ещё чего-то в Ивановке. После обеда кипятили молоко, чистили лодку перед «инспекторским смотром» - на следующий день должны были прибыть «инспектора» - мама и Валя.

Оставшиеся путешественники в восемь часов вечера сварили ужин: кисель, молоко. Потом стали ловить рыбу с лодки, но не клевало. В 10 часов вечера поехали искать место для сна и решили поставить закидушки. Нацепили рыбок, но упустили конец закидушки, и она вся утонула. На ночь прицепились на середине реки к сухой коряге и легли спать в 11.40.

День седьмой 24 июля 1963 г

Ночь спали втроем (не считая Дружка), без нас с Санькой, Валентин с Шуриком легли спереди, папа в задней части лодки. Проснулись в 4.00. Холодно. Все замерзли, переформировались: все легли впереди, втроем для сугрева, и укрылись двумя одеялами.

Но через час встали, но это папа и Валентин, а Шурик спал до полдевятого. Прохладно. Погода ясная. Начали ловить рыбу на хлеб с лодки. Наловили чебаков на уху. В 11 часов пристали к берегу, приготовили завтрак: суп гороховый, молоко. В двенадцать часов папа и Шурик поехали искать закидушку, но не нашли.

В полвторого со мной и Саней приехала «группа инспекторов»: тетя Шура, сестра Валя и наш сосед Тихон Фоменко, он нас привез на своей машине «Победа» (фото 7.1 и 7.2). Привезли мешок хлеба и всякой снеди. Купались, фотографировались с гостями (фото 7.3). В 14.20 «инспектора» уехали с Сашей. Валя забрала брата в Петропавловск: *«надо готовиться к отъезду, дела в городе»*, хотя в Киев они выехали через неделю после нашего возвращения из путешествия, но, с другой стороны, они приехали к своей бабушке - бабе Нюре, а она их почти не видела.



Фото 7.1. Гости к нам с «инспекцией»: тетя Шура, я, Валентин, Валя, наш сосед Тихон Фоменко, с которым мы приехали на встречу на его автомобиле «победа», папа и Саша.



Фото 7.2. Гости к нам, те же, но появился на фото Шурик, а Валентина нет - он фотографировал.



Фото 7.3. Гости к нам, купаемся.

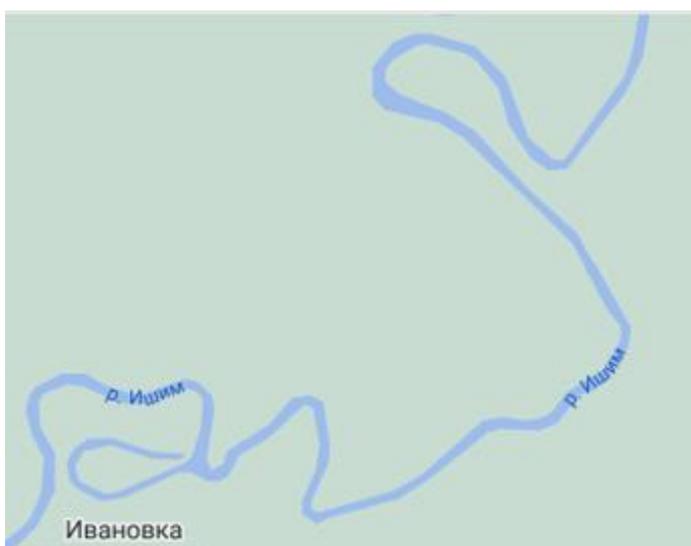
Нас остались четверо: я, Шурик, Валентин, папа. Экипаж уменьшился на 20%, Валентин сказал: «Четверо в лодке, не считая собаки» [у английского писателя Джером Ка Джерома, есть юмористическая повесть «Трое в лодке,

не считая собаки» про аналогичное путешествие на лодке по Темзе]. После отъезда «инспекторов», начали готовить обед: уха, гречневая каша, соленые огурцы, помидоры.

Итак, Ивановка была важным ориентиром не только в связи с приездом «инспекторов», но и тем, что это был конечный пункт нашего путешествия вверх по Ишиму. Теперь мы разворачиваем на 180 градусов и возвращаемся назад в Петропавловск, начинаем плыть по течению.

В 16.37 столкнули лодку с берега и тронулись в обратный путь – это 24 июля, седьмой день путешествия из 10 дней. Идем на веслах, течение хорошо помогает. В шесть часов прошли мыс «Одинокий теленок». Там в тот момент купалась какая-то группа местных колхозников после своей работы. В 18.30 начался дождь. Пристали к берегу переждать дождь. Поставили палатку, ждем, когда закончится дождь, папа читает газету, а Шурик решил немного поспать.

Кончился дождь, снова плывем на веслах. Прошли очередную петлю Ишима, а это значит плыли почти по кругу, то на север, то восток, то на юг, то на запад, смотри по карте.



Папа и Валентин на веслах, а я и Шурик на корме управляем лодкой, и нам объявили «выговор без занесения в личное дело», за плохую рулѐжку – несколько раз врезались в берега: то в один, то в другой (фото 7.4.).



Фото 7.4. Опять не туда.

Но, между прочим, рулить нашей плоскодонной лодкой значительно сложнее, когда она идёт по течению, чем когда против течения. Потому что, когда по течению, и происходит отклонение от направления течения, то корму лодки начинает заносить в сторону и может развернуть лодку поперек течения, а когда против течения, то корму наоборот сносит к выравниванию курса лодки по течению.

Пошел сильный дождь, причалили к берегу для ужина. Развели костер, сварили картошку, Шурик приготовил отличный салат, за это ему объявили благодарность и сняли выговор.

Немного порыбачили, клёв хороший, но снова пошел сильный дождь. Поплыли под дождем, плыли до одиннадцати часов вечера, наконец причалили к берегу под кусты на ночлег.

День восьмой 25 июля 1963 г

В три часа ночи Дружок, отпущенный на берег (в дождь, между прочим) залаял, разбудил Валю и папу. После этого Дружок решил вернуться к нам и забраться на нос лодки, но не смог. Повернул назад, плавал по водорослям и чуть не отдал концы. Валя открыл край палатки схватил Дружка за шкирку и посадил на нос лодки, на его постоянное место нахождения и сна. Это, кстати единственный раз, когда нас побеспокоили ночью, да и то слегка и неизвестно кто.

Подъем в восемь часов утра. Решили рыбачить. Когда подъезжали к берегу, я выскочил с лодки в воду (воды по колени) и закрепил якорь на берегу за кусты. Но после этого решили, что, если немного переместить лодку в сторону, то там место будет удобнее. Для этого я вытащил якорь, и хотел его положить на место, на носу лодки. Стоя в воде, я якорь положил на нос лодки, но при этом получил некоторую инерцию в сторону воды, затем начал медленно приседать, но удержаться не смог. Короче упал в воду в одежде. Освободившуюся лодку течение начало разворачивать поперек реки. Пришлось проплыть вокруг лодки. Вылез на берег, сменил одежду и вместе со всеми начал рыбачить. В тот день первый раз за весь поход увидел щуку, к сожалению, видел только разводья, и только слышал, как она бухнула.

В 10 часов позавтракали ухой и колбасным сыром, вместо чая забортная вода. Сделали Дружку что-то похожее на будку, а до этого он у нас был только под навесом для защиты от дождя. А дождей становилось всё больше.

В первом часу отплыли, двинулись вниз по течению, на пути снова застал дождь, пристали к берегу поставили палатку (фото 8.1.) и снова в путь.



Фото 8.1.

Проезжаем знакомые места, вот пляж «Потерянная дужка», на нем прошлый раз (когда плыли вверх по течению) потеряли дужку для крепления кастрюли над костром, на перекладине костра. Дужка была удобной, так как изготавливалась не спеша, дома. Мы, конечно, смастерили ей замену, но она была неудобной. Было у нас подозрение, что дужку мы просто забыли, пристали к берегу, вышли к костровищу, и точно, наша дужка лежит, ждет нас, забрали. Решили, что этот пляж теперь будет именоваться не «Потерянная дужка», а «Забытая дужка». Дождь продолжается, но мы плывем на алюминиевых веслах в палатке, один из нас на корме смотрит куда плыть и рулит, остальные играют в карты.

В пять часов высадились на берег, и начали рыбачить. Отличный клев, поймали 66 рыб – это наша лучшая рыбалка. Полдевятого закончили рыбалку, но на ужин по-быстрому приготовили кукурузную кашу. А рыбу почистили, но уже на завтра. В 11 часов отход ко сну.

День девятый 26 июля 1963 г

Проснулись около восьми часов, дождя нет. Начали варить уху из вечернего улова. Уха получилась «двойная», т.е. вся рыба не вошла в кастрюлю, а только половина. Когда эта половина рыбы сварилась, её выложили в чашку, а в кастрюлю с той же водой положили оставшуюся половину рыбы, и вновь её готовили до готовности. Погода снова хорошая, развесили для просушки все шмотки. (фото 9.1.).

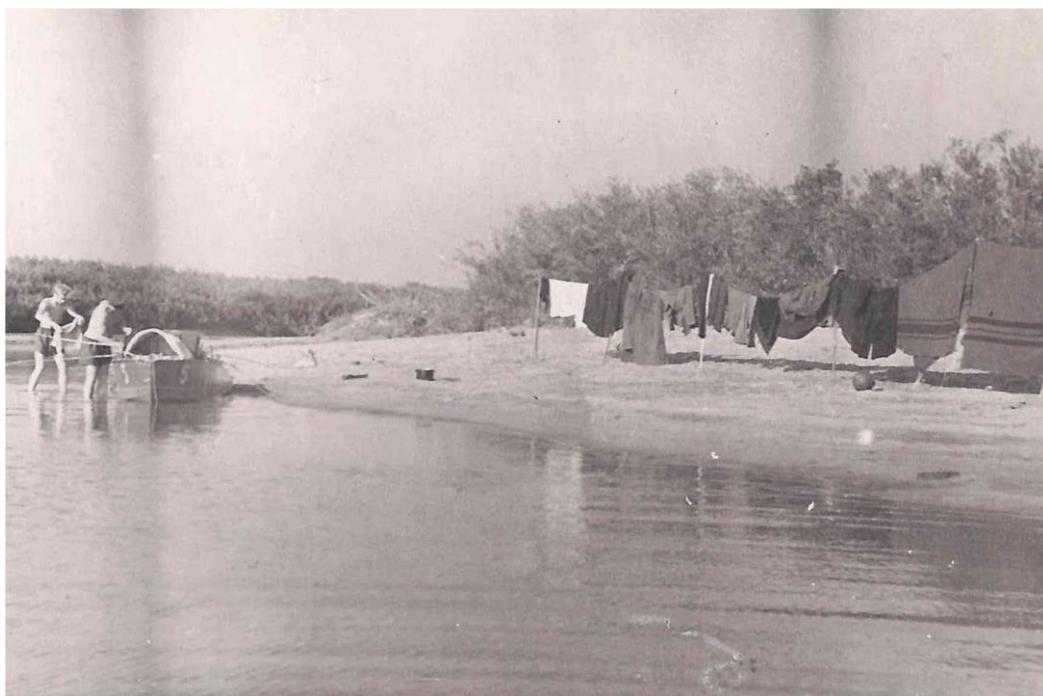


Фото 9.1. Наш лагерь на берегу Ишима. Сушимся после дождя: палатка, одеяла, одежда.

Так что на завтрак у нас на первое была уха, а на второе рыба. Правда, когда уху сели есть, то обнаружили, что она не соленая и вообще не заправленная, поэтому посолили, положили специй и снова поварили. Ну, а кроме ухи и рыбы, была еще гречневая каша и чай.

После завтрака, погода хорошая, поиграли в футбол. Просушились и поплыли дальше. В четыре часа проехали Выселки, плывем дальше, берега не всегда с песочком, часто довольно обрывистые (2 – 4 метра), глинистые, а значит топкие. Через полчаса после Выселок видим на обрывистом топком берегу стоит корова, она завязла вязкой глине и не может вытащить ноги, она уже по колено в грязи. Рядом пастух пытается ей помощь, безрезультатно. Пастух увидел нас и попросил помочь. Мы причалили к берегу, папа и

Валентин вышли, привязали веревку к рогам коровы. На фото 9.2. наши тащат корову за рога веревкой, а пастух сзади подпирает корову. Берег крутой, топкий, неудобно - с большим трудом вытащили корову на берег. Поехали дальше.



Фото 9.2. Вытаскиваем корову из вязкой глины на крутой берег, сзади корову подпирает пастух, а наши (Валентин и папа) тащат за рога веревкой.

Вечером дошли до пескочерпалки. Пескочерпалки – это экскаватор на катере, он берет песок с берега или дна Ишима и грузит его на баржи. Баржи потом катером транспортируются до Петропавловска.

Сварили борщ, поужинали. Залегли спать. Настроение хорошее: если зацепимся за катер, то уже завтра будем дома.

Последний десятый день 27 июля 1963 г

Проснулись в 8.30, с утра идет дождь. Проснулись и сразу поехали до места, где грузилась баржа. Папа договорился с капитаном катера, чтобы нам разрешили зацепиться веревкой к барже с песком, идущей в Петропавловск, чтобы нас довели до разгрузки в Петропавловске. Нам это, без разговоров, разрешили. Пока баржи нагружались, мы приготовили завтрак под дождем (фото 10.1.): из супа рассольника. Дождь мелкий, морозящий, но он не прекращается.



Фото 10.1. Готовим последний завтрак. Дождь. Катер на реке, который будет транспортировать баржу.

В 11.40 сигнал от капитана катера, и мы прицепились к барже, поехали (фото 10.2.). На фото: наша палатка, Дружок на носу, веревка зацепленная за баржу так чтобы можно было от баржи отцепиться с нашей лодки, не останавливаясь, баржа не одна, их две, а впереди катер, который их буксирует, ну и нас тоже буксирует. Катер с водометным движителем, для мелководных рек. Плыть, конечно, быстрее, чем самим на веслах, тем более дождь продолжает моросить. После железнодорожного моста разошлись с катером «Маяковский» - такой же катер как наш, шел встречным курсом за баржами (таких катеров в Петропавловске было 4 – 5 штук).



Фото 10.2. Зацепились за баржу. Наша палатка, Дружок на носу, веревка зацепленная за баржу так чтобы можно было от баржи отцепиться с нашей лодки, не останавливаясь, две баржи, и катер, который их буксирует, нас тоже буксирует.

В 17.20 подошли к разгрузке, отцепились от баржи. На веслах дошли до городского пляжа. В 18.10 наше речное плавание закончилось.

Теперь надо лодку вернуть домой, дождь моросит, не прекращается. Я с Валентином поехали домой за транспортирующим средством, через часа полтора вернулись с мамой и со средством. Поставили лодку на колёсную пару, она по середине лодки в точке равновесия, на корму лодки, сзади укрепили рулевое колесо, и двинулись в путь. А путь лежал в начале с пляжа на дамбу, с песка на глину, грязь из-за дождя. Дамба два – три метра высотой, лодку на дамбу затащили, можно сказать, на руках, поехали по дамбе, дорога на дамбе – сплошная глина, после дождя – липун. В таких условиях не то, что одному, даже вчетвером тяжело тащить лодку, мама нам помогает тащить. Заднее колесо через каждые 5 метров на что-нибудь натыкалось и делало «восьмерку» (колесо изгибалось, и катить его уже было нельзя), «восьмерки» исправляли, но после пятого раза заднее колесо подняли от земли и до конца несли корму лодки в приподнятом состоянии.

Дождь продолжал моросить, солнце заходит за горизонт, а мы движемся (фото 10.3). На фото видно, что нам не легко.



Фото 10.3. Движемся по дамбе, под мелким дождем, по липкой глине, солнце за тучами, короче нам не легко. Слева на заднем плане арка автодорожного моста.

Наконец съехали с дамбы, с глины, и движемся к городской дороге (фото 10.4) на двух колёсах. По дороге всё-таки легче, хотя бы нет глины. Да, путь к реке в сухую солнечную погоду был легкой прогулкой, лодку мог вести один человек, не то, что сейчас, в дождь, и темно уже становится.



Фото 10.4. Выруливаем на городскую дорогу, заднее колесо на весу. Все четверо упираются, лодка движется не спеша, так как в гору.

К двенадцати часам ночи лодку привезли домой, во двор, закрыли ворота. Всё! прибыли все и благополучно! Поход закончился!

На следующий день все спали до 10 утра, благо было воскресенье и у всех отпуска.

В следующие дни печатали фотографии. По итогам нашего путешествия, я оперативно оформил фотоальбом.



Ниже одна из страничек фотоальбома, посвященная Дружку.



Итоги, выводы, последствия

Путешествие понравилось! Через год купили подвесной лодочный мотор и каждое следующее лето поездки повторялись с разными командами, я, правда, уже не всегда участвовал, т.к. уехал в Томск.

Идея использовать лодку «Казанку» для прогулок по Ишиму оказалась очень заразной. И если наша «Казанка» была с регистрационным номером «5», то есть личных частных лодок в Петропавловске практически не было (мы их не видели), то лет через десять берега городского петропавловского пляжа были заставлены такими лодками. Их было видно десятками с одного места на пляже Ишима.

Проблему с транспортирующим приспособлением лодки папа рассказал коллегам на своем заводе. Там очень заинтересовались этой темой, как товаром народного потребления, запросили у нас нашу лодку «на прокат». Через некоторое время петропавловский завод имени Куйбышева начал выпускать автоприцеп для транспортировки лодок.