

РЫНОЧНАЯ ЭКОНОМИКА И ТЕНДЕНЦИИ РАЗВИТИЯ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

*Преподаватель:
Сушко Анастасия Викторовна*

Промышленность и её место в развитии общественного производства

ЦЫФРЫ

В России проживает 3% населения планеты, а на ее территории сосредоточено 35% общих запасов мировых ресурсов и более половины запасов стратегического сырья. По их суммарной оценке каждый россиянин оказывается в 3—5 раз богаче американца и в 10—15 раз — любого европейца. Запасы лесных ресурсов России равны 81,6 млрд куб. м, что составляет 95 процентов бывших общесоюзных. Площадь сельскохозяйственных угодий достигает 650 млн га — 2/3 бывшей общесоюзной. В материально-технологическом аспекте Россия — единственная в мире страна, самодостаточная для интенсивного социально-экономического развития.

СЛОЖНЫЙ ЭТАП ПРОМЫШЛЕННОСТИ

В настоящее время российская промышленность переживает сложный этап перехода от плановой экономической системы к рыночной форме хозяйствования.

Промышленность, в особенности тяжёлая индустрия, является основой расширенного воспроизводства в экономике. Она непрерывно воспроизводит средства производства как для собственного развития, так и для других сфер рынка.

Развитие промышленности способствует рациональному размещению производительных сил, всестороннему развитию экономических районов России и эффективному использованию различных видов природных ресурсов.



КЛАССИФИКАЦИЯ

Машиностроение

Станкостроительная и инструментальная промышленность

Производство нефтепромыслового и бурового геолого-разведочного оборудования

Подъемно-транспортное

Энергетическое

Металлургическое

Автомобилестроение

Машиностроение для животноводства и кормопроизводства

Горношахтное и горнорудное

Электротехническое

Авиастроение

Тракторостроение

Приборостроение

Судостроение

Строительно-дорожное

Сельскохозяйственное

Производство оборудования для легкой и пищевой промышленности

Электронное

Производство нефтегазоперерабатывающего оборудования

Химическое

ПРОБЛЕМЫ МАШИНОСТРОЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ РФ:

- обеспечение развития промышленности,
- эффективное функционирование и обеспечение роста промышленности,
- социально-экономические катаклизмы,
- национально-государственное размежевание,
- разрыв традиционных экономических связей,
- падение жизненного уровня и покупательского спроса.

В РЕЗУЛЬТАТЕ ПРИВЕДЕННЫЕ ВЫШЕ ПРОБЛЕМЫ ПРИВЕЛИ К ИНВЕСТИЦИОННОМУ СПАДУ И КРИЗИСУ ПРОМЫШЛЕННОСТИ.

ПРОБЛЕМЫ МАШИНОСТРОЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ РФ:

- обеспечение развития промышленности,
- эффективное функционирование и обеспечение роста промышленности,
- социально-экономические катаклизмы,
- национально-государственное размежевание,
- разрыв традиционных экономических связей,
- падение жизненного уровня и покупательского спроса.

В РЕЗУЛЬТАТЕ ПРИВЕДЕННЫЕ ВЫШЕ ПРОБЛЕМЫ ПРИВЕЛИ К ИНВЕСТИЦИОННОМУ СПАДУ И КРИЗИСУ ПРОМЫШЛЕННОСТИ.

Факторами, способствующими приросту физического объёма машиностроительного производства:

- 1) наращивание физических объёмов производства в топливно-сырьевых отраслях с целью увеличения экспортных поставок;
- 2) относительная стабилизация реальных денежных доходов населения;
- 3) резкое замедление темпов спада инвестиций в основной капитал по объектам производственного назначения;
- 4) активизация в ряде производств импортозамещения за счёт выпуска взаимных продуктов совместными предприятиями;
- 5) увеличение производства некоторых видов продукции, вызывающее по технологической цепи рост производства другой машиностроительной продукции;
- 6) значительное увеличение инвестиций в реальный сектор экономики.



На размещение предприятий машиностроения оказывает влияние большое количество факторов



НАУКОЕМКИЕ ОТРАСЛИ

Приборостроение

Электроника

Электротехника

Аэрокосмическая промышленность

Атомное машиностроение

ВЫВОДЫ:

- **промышленность определяет уровень развития общества**
- **должна находиться в центре внимания государства.**

Государство обязано взять на себя ответственность за поддержку промышленности, используя для этого стимулирующее развитие рыночных отношений. В этих условиях необходимо с помощью многочисленных правовых, политических, экономических средств воспрепятствовать развитию процесса деиндустриализации России, сохранить ее промышленный и научно-технический потенциал как базу возрождения экономики и, в дальнейшем, обеспечения социально-политического развития, достойного нашей страны.

ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОМЫШЛЕННОГО ПОТЕНЦИАЛА РОССИИ:

В экономически развитых странах на долю машиностроительного производства приходится от 30 до 50% и более, общего объема выпуска промышленной продукции. Прибыль, получаемая от машиностроительной отрасли, обеспечивает полное техническое перевооружение всей промышленности развитых стран мира каждые 8-10 лет.

Таблица 1 - Доля машиностроительного производства в развитых странах

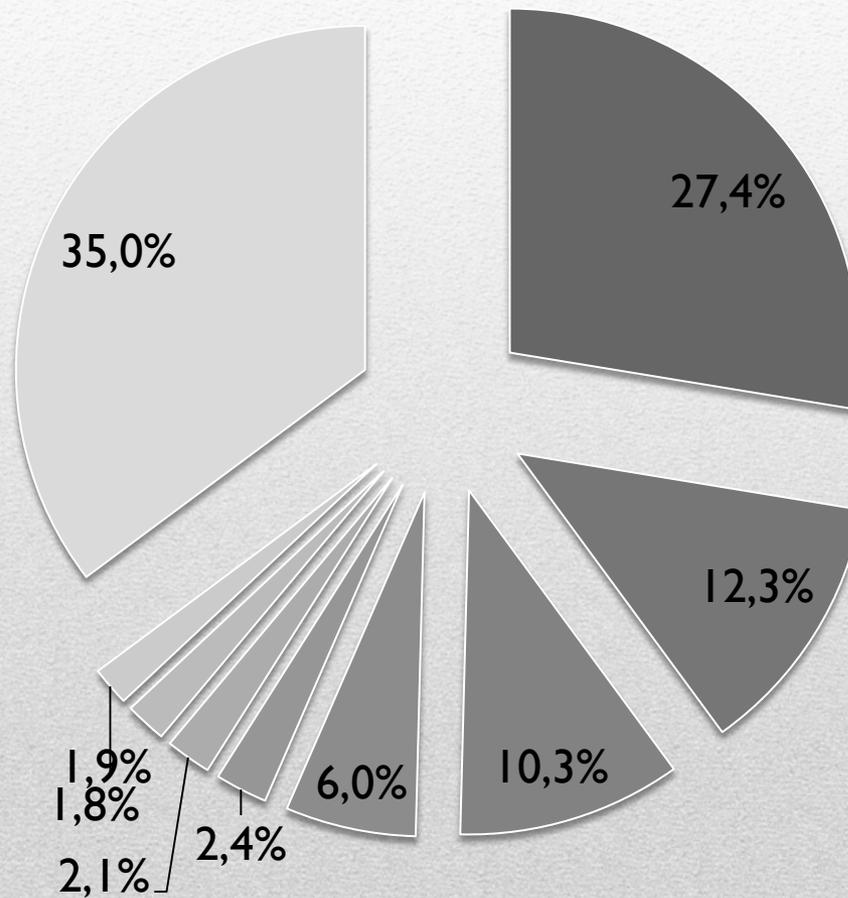
Объем выпускаемой промышленной продукции в год		Продукции машиностроения ВВП страны за год	
Страны	Доли	Страны	Доли
Германия	53,6%	Евросоюз	36-45%,
Япония	51,5%	США	10%
Англия	39,6%	РФ в период 1998-2013 гг.	6-13%
Италия	36,4%	СССР в 1990 г.	40%
Китай	35,2%		

ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОМЫШЛЕННОГО ПОТЕНЦИАЛА РОССИИ:

Производство машиностроения **ВВП стран за год в СССР составляет 40%, в РФ в период 1998-2013 гг. 6-13%**. Стремительное снижение темпов роста ВВП связано в первую очередь с низкой конкурентоспособностью выпускаемой в настоящее время продукцией, ее не соответствием современным требованиям потребительского рынка. Машиностроительная отрасль включает в себя более 20 подотраслей. В структурном разрезе по объему производства продукции основными являются автомобилестроение и оборонный сектор страны (см.рис.ниже).

ОБЪЕМ ПРОИЗВОДСТВА ПРОДУКЦИИ В СТРУКТУРНОМ РАЗРЕЗЕ:

- Автомобилестроение
- Электротехника и приборостроение
- Тяжелое, энергетическое и транспортное машиностроение
- Химическое и нефтехимическое машиностроение
- Машиностроение для легкой и пищевой промышленности
- Строительно-дорожное машиностроение
- Станко-инструментальная промышленность



СТРУКТУРНЫЙ КРИЗИС РОССИЙСКОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ С 1992Г.:

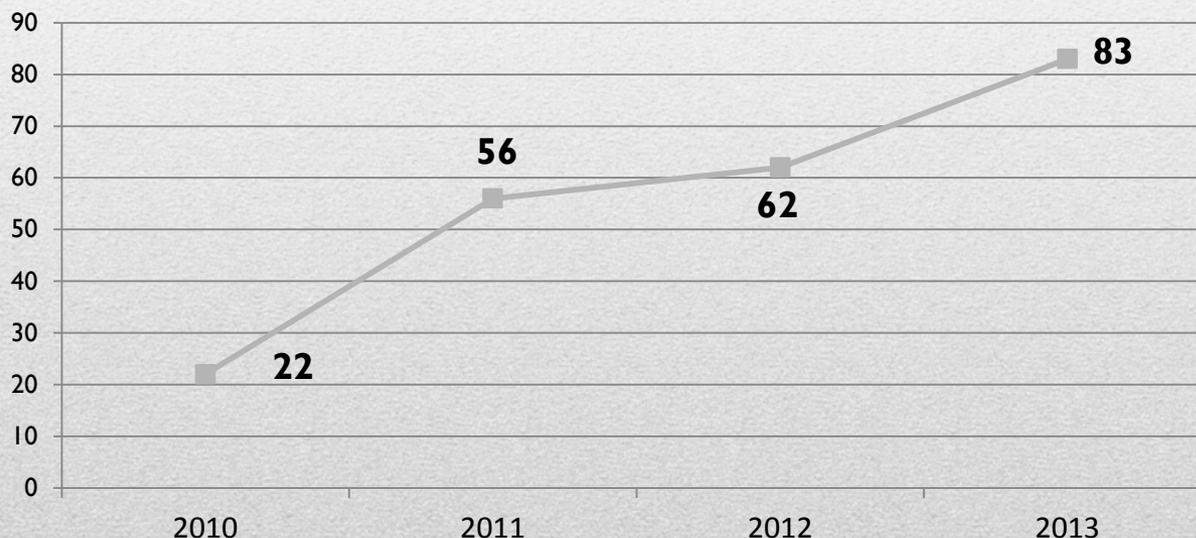
- несоответствие структуры производства промышленности;
- микроэкономическая среда не соответствует рыночным требованиям;
- недостаточная сформированность руководителей предприятий к навыкам управления и прогнозирования ситуаций на перспективу;
- слабая адаптация персонала к внешним факторам;
- отсутствие необходимых специалистов, которые потребовал современный рынок труда.

СТРУКТУРНЫЙ КРИЗИС РОССИЙСКОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ С 1992Г.:

Главной причиной снижения темпов роста производства легковых автомобилей является отсутствие обоснованной, базирующейся на достижениях науки и техники, единой государственной стратегии преобразования и опережающего развития отечественного машиностроения.

СОВРЕМЕННОЕ СОСТОЯНИЕ МАШИНОСТРОЕНИЯ

В настоящее время в сфере металлургического производства, в том числе производства легковых автомобилей, функционирует порядка 58 научно-технических организаций различной формы собственности, три из которых являются государственными научными центрами. Численность научно-технического потенциала отрасли составляет на сегодняшний день более 10 000 человек .



Число разработанных передовых технологий в металлургическом секторе, абсолютно новых для России, единиц

КЛЮЧЕВЫЕ ПРОБЛЕМЫ ИНВЕСТИЦИОННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ С ТОЧКИ ЗРЕНИЯ ВЛИЯНИЯ НА РАЗВИТИЕ ЭКОНОМИКИ ОТРАСЛИ

- изменение отраслевой структуры, не в полной мере отражающей реальные потребности потребителей машиностроительной продукции;
- общее снижение числа машиностроительных предприятий, объема, ассортимента и ухудшения качества их продукции;
- изменение спроса в сторону повышения доли высококачественной машиностроительной продукции, требующей модернизации изношенных основных фондов и ввода новых фондов для предприятий отрасли.

ВЫВОДЫ:

Таким образом, решение основных инновационных задач, а именно выбор приоритетных направлений, обеспечение отрасли высокотехнологичными знаниями, переход на инновационный образ мышления, мотивация к выделению дополнительных инвестиций – и должны стать основной для перехода к активной инновационной стратегии.

А центральной задачей промышленной политики должно быть сохранение и развитие прогрессивных базовых производств, формирующих приоритетные для промышленного комплекса технологии, обеспечивающих все остальные отрасли и производства современной техникой и материалами. Эти производства и могут составить основу развития и процветания российской экономики.

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ

*Преподаватель:
Сушко Анастасия Викторовна*
