

Материалы текущего контроля

1. За условное топливо принято считать:

- 1) нефть 4) бензин
- 2) газ 5) дрова
- 3) каменный уголь

2. Применение летнего бензина в зимний период вызовет:

- 1) обеднение рабочей смеси
- 2) образование воздушных пробок
- 3) увеличение времени пуска двигателя
- 4) ухудшение приемистости двигателя
- 5) увеличение мощности двигателя

3. Использование бензина марок АИ-93 и АИ-95 на автомобилях, для которых рекомендован бензин А-76, вызовет:

- 1) обеднение рабочей смеси
- 2) обгорание клапанов
- 3) обогащение рабочей смеси
- 4) прогорание прокладки головки цилиндров
- 5) снижение расхода топлива

4. Использование бензина с более низкой детонационной стойкостью, чем это указано в инструкции по эксплуатации, вызовет:

- 1) обеднение рабочей смеси
- 2) обгорание клапанов
- 3) обогащение рабочей смеси
- 4) прогорание прокладки головки цилиндров
- 5) увеличение расхода топлива

5. Детонационная стойкость автомобильного бензина А-76 определяется следующим методом:

- 1) исследовательским 4) химическим
- 2) моторным 5) биологическим
- 3) лабораторным

6. Октановое число бензина марок АИ-93, АИ-95, АИ-98 определяется одним из следующих методов:

- 1) исследовательским 4) химическим
- 2) моторным 5) биологическим
- 3) лабораторным

7. Потери нефтепродуктов при хранении в резервуарах будут меньшими при окраске резервуаров в следующий цвет:

- 1) черный 4) красный
- 2) серый 5) синий
- 3) белый

8. При отсутствии зимнего дизельного топлива в холодное время года возможно использование летнего дизельного топлива при добавлении в него:

- 1) бензина 4) тосола
- 2) керосина 5) Аж-12т
- 3) моторного масла

9. Наибольшие потери бензина в результате испарения будут в резервуаре, заполненном на, %:

- 1) 20 2) 40 3) 50 4) 60 5) 80

10. При понижении температуры окружающего воздуха объем бензина в резервуаре:

- 1) останется на прежнем уровне
- 2) увеличится
- 3) уменьшится

11. При температуре окружающего воздуха выше 0 ° С используется дизельное топливо марки:

- 1) Л 2) З 3) А 4) Аи 5) Дм

12. Для зимних сортов дизельного топлива цетановое число находится в пределах, ед.:

- 1) 30 – 40 4) 50 – 55
- 2) 40 – 45 5) 55 – 60
- 3) 45 – 50

13. Вязкостно-температурные показатели масла регламентируются в соответствии с классификацией:

- 1) API 2) SAE 3) BMW 4) WWW 5) MB

14. Эксплуатационные свойства масел определяются по классификации, разработанной:

- 1) API 2) SAE 3) BMW 4) WWW 5) MB

15. Российская классификация моторного масла по ГОСТ отображает:

- 1) только эксплуатационные свойства
- 2) только вязкостно-температурные показатели
- 3) вязкостно-температурные показатели и эксплуатационные свойства
- 4) только температурные показатели
- 5) только вязкостные свойства

16. В двигателях внутреннего сгорания используется масло:

- 1) трансмиссионное 4) веретенное
- 2) гипоидное 5) трансформаторное
- 3) моторное

17. Наиболее широкий температурный интервал имеет всесезонное моторное масло:

- 1) 0W-50 4) 25W-20
- 2) 25W-50 5) 0W-0
- 3) 0W-20

18. Согласно классификации API, моторные масла для бензиновых двигателей обозначаются буквой:

- 1) С 2) S 3) А 4) М 5) Р

19. Согласно классификации ГОСТ, моторные масла для бензиновых двигателей обозначаются цифрой:

- 1) 1 2) 2 3) 11 4) 12 5) 22

20. Укажите, допускается ли смешивать трансмиссионные и моторные масла для дальнейшей эксплуатации этой смеси в двигателе:

- 1) да
- 2) нет
- 3) допускается после наработки более 500 моточасов
- 4) допускается после наработки более 1000 моточасов
- 5) низкой влажности окружающего воздуха