

## Он готовился покорить Луну



05.10.2007

Адрес статьи: <http://vesti70.ru/stats/full/?id=11590>

Источник: **БУФФ-САД**

**18 сентября 2007 года нашему земляку - летчику-космонавту Рукавишникову исполнилось бы 75 лет.**

Эту памятную дату отметили все его друзья и коллеги. Ведь, по их признанию, талант Рукавишникова не только не забывается по прошествии времени, наоборот, он становится еще ярче и убедительнее.

### **К нему прислушивался сам Королев**

Нам бы выпить перед стартом, но другие помешают.

Лишь бы старая "семерка" отработала б свой план.

Если даст отказ вторая - мы в Алтае иль в Китае,

Если третья откажет - здравствуй, Тихий океан!

Наше верное корыто нас выводит на орбиту,

Тут бы нам как раз и выпить, вдалеке от строгих стен,

Но за малым остановка: предстоит как раз стыковка,

И приходит тут на память Рукавишников Эн Эн.

***(Примечание: "Семерка" - тип ракеты-носителя).***

Третий полет Рукавишникова. Отказ двигателя. Полная неопределенность. Баллистики закончили расчеты и ждут следующего витка. Самое страшное, если двигатель после включения тут же отключится. Но, к счастью, в расчетной точке орбиты он включается и устойчиво работает. Доклад экипажа о ходе полета. Голос Рукавишникова - спокойный, деловой, без эмоций. У всех как гора с плеч. Но до финиша еще 20-25 минут, перерыв связи и движение аппарата в раскаленной плазме. Корабль камнем падает на Землю. Когда космонавты приземляются, их кожа - сплошной синяк. Этот полет Рукавишникова и болгарина Георгия Иванова стал одним из самых драматичных в истории космоса.

Как рассказывал сам Николай Николаевич, там, в космосе, он загадал, глядя на зависшую пылинку.

- Смотри, - говорю Георгию, - эта зависшая пылинка - наша судьба. Если она пойдет вниз - мы спасены. Если нет – останемся.

Время тянулось бесконечно. Пылинка дрогнула и начала оседать. Так впервые в истории мировой пилотируемой космонавтики удалось посадить корабль с помощью резервного двигателя.

Николай Рукавишников. С его именем часто связывают слово «первый»: первый инженер-испытатель, первый человек, открывший двери космического дома землян («Салют», 1971 год). Первый президент российских космонавтов. Тогда впервые в истории командиром корабля стал гражданский космонавт. Он написал знаменитое заявление Королеву: «Конструкторы космической техники должны сами участвовать в космических полетах». И Королев, что удивительно, поддержал.

Инженер от Бога, терпеливый, порядочный и очень скромный - таким запомнился Рукавишников генералу Каштанову, тоже, кстати, томичу. У него было редкое самообладание, чувство юмора и безукоризненное чувство техники.



### **Томич, дотянувшийся до звезд**

Николай Рукавишников родился 18 сентября 1932 года в Томске. Учился в 30-й школе, на Песках. Потом семья переехала на улицу Торговую (Вершинина), и Коля перешел в 8-ю школу.

1951 год - поступление в МИФИ. Учеба и блестящая защита диплома. Направление на работу в конструкторское бюро к самому Королеву. В январе 1967-го после сложнейшей медицинской проверки Рукавишникова зачисляют в отряд космонавтов.

23 апреля 1971 года. День для Томска особый. Наш земляк - в космосе! Корабль вышел на околоземную орбиту и через несколько часов, впервые в истории космонавтики, виртуозно состыковался с первой в мире орбитальной станцией "Салют".

1974 год. Второй полет - в качестве бортинженера космического корабля «Союз-16». Испытание новой конструкции узла для стыковки "Союза" и "Аполлона". 1979 год: "Союз-33", тот самый драматический.

"Мы находимся в начале пути в космос. Будут разные полеты, будут разные экипажи, но всегда мы с волнением будем приходить в этот кабинет", - строки, написанные Рукавишниковым в Книге предстартовых записей. Она трепетно хранится в кабинете Юрия Гагарина в Музее истории космонавтики. Каждый раз перед полетом сюда приходят космонавты и оставляют записи. В них - самое сокровенное, что волнует человека перед полетом.

Рукавишников расписался в этой книге четыре раза - как участник трех космических полетов и член экипажа, работающий по программе «Союз-Аполлон». Об этом мало кто знает, но он был в группе подготовки космонавтов для полета на Луну. Планировал слетать с индийским космонавтом.

В ознаменование подвига дважды Героя Советского Союза на его родине был установлен бронзовый бюст. К этому Герой отнесся со здоровым чувством юмора. Любил рассказывать, как утром, подойдя к своему бюсту на Белом озере, увидел старушку, неистово крестящуюся. "Упокой душу святого Николая!".

- Ну, зачем ставить памятники живым людям? - смеялся космонавт.

Став москвичом, он часто приезжал в Томск. Не просто в гости. Рукавишников являлся руководителем 19-го отдела РКК "Энергия", а на НПО "Полос" разрабатывались автономные системы электроснабжения и ориентации космических кораблей. Здесь о нем тепло вспоминают и сегодня. Кроме того, была серьезная общественная работа - в качестве президента Федерации космонавтики России.

- Исследование и освоение космоса требуют больших усилий. Но эта великая цель благородна. Она отвечает интересам всего человечества, - говорил Рукавишников. Считал и делал все для того, чтобы достичь ее. Для тех, с кем мы встречались в Москве, в Звездном городке, в Томске – летчиков, космонавтов, инженеров, он был и остался умницей, начисто лишенным пафоса, скромнейшим человеком, надежным и веселым другом.

**Ольга Пасько, профессор, главный редактор программы «Ученые записки» ГТРК «Томск».**

Благодарим за помощь в подготовке материала: генерала, академика Виктора Каштанова, и. о. директора Музея истории космонавтики Наталью Таланову, сотрудников НПО "Полюс" (лично Юрия Попко), а также сотрудников Томского планетария.