

A systematic literature review on LNG safety at ports

<https://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S0925753519322064>

Sustainability of cruise ship fuel systems: Comparison among LNG and diesel technologies

<https://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S0959652620311161>

Experiment and dynamic simulation study on propane pre-cooling double nitrogen-expander liquefaction process for medium-pilot LNG plant

<https://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S1359431119331540>

Multiphase simulation of LNG vapour dispersion with effect of fog formation

<https://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S1359431119325050>

ТУПРОК УЗАНЛИ КТНТЛЛТРНИНГ ОПТИМАЛ ПАРАМЕТРЛАРИ ВА УЛАРНИНГ ГИДРАВЛИК ХИСОБИ

<https://www.elibrary.ru/item.asp?id=32391720>

СТЕНД ДЛЯ ЛАБОРАТОРНОГО ПРАКТИКУМА ПО ГИДРАВЛИКЕ

<https://www.elibrary.ru/item.asp?id=20150571>

ГИДРАВЛИКА РЕВЕРСИВНОГО ТЕЧЕНИЯ ВНУТРИ МЕМБРАНЫ КОНТАКТОРА

<https://www.elibrary.ru/item.asp?id=20210153>

ИССЛЕДОВАНИЕ ГИДРАВЛИКИ В АБСОРБЦИОННЫХ АППАРАТАХ С ПСЕВДООЖИЖЕННОЙ НАСАДКОЙ <https://www.elibrary.ru/item.asp?id=20293532>

ID Преподавателя

<https://orcid.org/0000-0001-5449-3152>