

МЕХАНИКА I

Лекция 1, 1а, 2

Механика – в переводе с греческого означает искусство построения машин.

Человек начал строить машины уже несколько тысячелетий тому назад, однако наука о машинах возникла только в середине XVIII века. При этом существенный вклад внесла отечественная школа механики машин. Следует упомянуть имена выдающихся ученых: П.Л. Чебышева, П.И. Сомова, Х. Н. Гохмана, Н.Е. Жуковского, В.П. Горячкина, М.И. Мерцалова, Л.В. Ассур, И.И. Артоболовского и многих других.

В настоящее время механику делят на теоретическую и прикладную.

Теоретическая механика изучает общие закономерности физических явлений, а предметом исследования *прикладной механики* являются законы движения и взаимодействие реальных технических объектов т. е. прикладная механика решает практические задачи: проектирования-создание машин, отвечающих потребностям промышленности с хорошими технико-экономическими показателями.

Для облегчения изучения курса необходимо вспомнить некоторые разделы математики, в частности, элементы векторного анализа.

Скалярные и векторные величины. Например, масса тела, температура тела и т.д. определяются одним числом-такие величины являются *скалярными*. А, например, сила, скорость перемещения точки и т. д. характеризуются не только числом, но и направлением. Такие величины называются векторными (лат.-несущий, везущий).

Вектор- направленный отрезок, для которого заданы:

- длина отрезка, называемая модулем;
- точка приложения вектора;
- прямая, на которой лежит вектор-линия действия вектора;
- направление вектора.

Примеры обозначения вектора:

\mathbf{a} , \overline{a} , \overline{AB} . В последнем случае A -является начальной, а B -конечной точкой.

Обозначения модулей упомянутых векторов: a , AB или $|\overline{a}|$, $|\mathbf{a}|$, $|\overline{AB}|$.

Классификация векторов:

- несвободный, приложенный вектор-с фиксированной точкой приложения;
- скользящий вектор-перемещается по линии действия;
- свободный вектор-отсутствуют точка приложения и линия действия (примером является скорость точек твердого тела, совершающего поступательное движение).

Векторный способ задания.

Действия с векторами.

Суммирование векторов. На рисунке показан процесс суммирования векторов:

$$\mathbf{A} = \mathbf{B} + \mathbf{C} + \mathbf{D} + \mathbf{E} + \mathbf{F}.$$

Разность двух векторов $\mathbf{A} = \mathbf{B} - \mathbf{C}$.

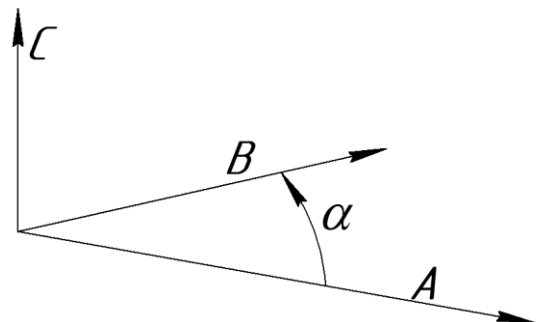
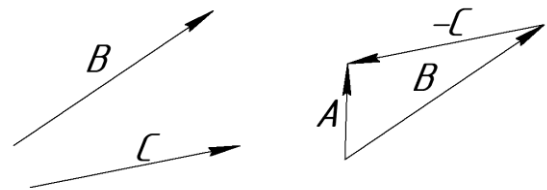
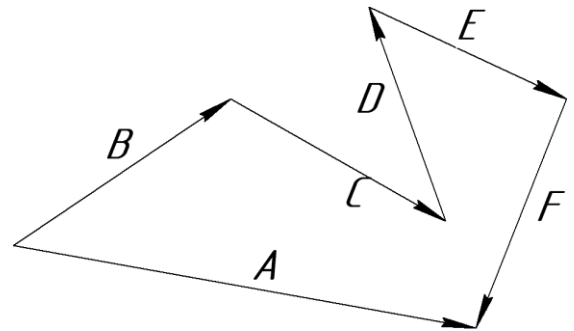
Произведение двух векторов.

Скалярное произведение двух векторов \mathbf{A} и \mathbf{B} равно

$C = \mathbf{A} \cdot \mathbf{B} = AB \cos(\alpha)$ -величина скалярная.

Векторное произведение двух векторов \mathbf{A} и \mathbf{B} равно вектору

$$\mathbf{C} = \mathbf{A} \times \mathbf{B} = [\mathbf{A}, \mathbf{B}], \text{ определенный сле-}$$



дующим образом:

– линия действия вектора-произведения перпендикулярна к обоим векторам-сомножителям;

– вектор-произведение направлен по линии действия в такую сторону, из которой переход вращением от первого вектора-сомножителя ко второму на наименьший угол виден против хода часовой стрелки (для правой системы координат).

Модуль вектора-произведения равен произведению модулей векторов-сомножителей на синус угла между ними:

$$C = |\mathbf{A} \times \mathbf{B}| = AB \sin \alpha.$$

Дифференцирование векторов по скалярному аргументу.

Возьмем вектор-функцию $\mathbf{a} = \mathbf{a}(t)$, зависящую от скалярного аргумента t .

Производная вектора равна вектору

$$\boldsymbol{\tau} = \frac{d\mathbf{a}}{dt}, \text{ направленный касательно к траектории перемещения конца вектора.}$$

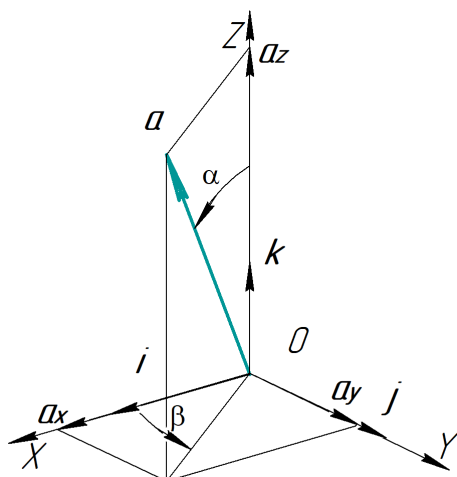
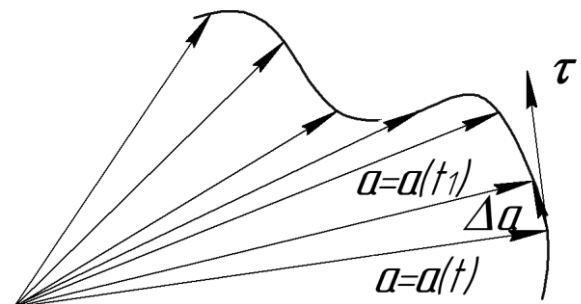
Во многих задачах механики аргументом t является время.

Производная суммы векторов $\mathbf{c} = \mathbf{a} + \mathbf{b}$, зависящих от параметра t , равна вектору

$$\frac{d\mathbf{c}}{dt} = \frac{d\mathbf{a}}{dt} + \frac{d\mathbf{b}}{dt}.$$

Производная скалярного произведения двух векторов $\mathbf{c} = \mathbf{a}\mathbf{b}$ является скалярной величиной:

$$\frac{d\mathbf{c}}{dt} = \frac{d}{dt}(\mathbf{a}\mathbf{b}) = \frac{d\mathbf{a}}{dt}\mathbf{b} + \mathbf{a}\frac{d\mathbf{b}}{dt}.$$



Производная векторного произведения двух векторов $\mathbf{c} = \mathbf{a} \times \mathbf{b}$ является вектором:

$$\frac{d\mathbf{c}}{dt} = \frac{d}{dt}(\mathbf{a} \times \mathbf{b}) = \frac{d\mathbf{a}}{dt} \times \mathbf{b} + \mathbf{a} \times \frac{d\mathbf{b}}{dt}.$$

Производные второго порядка находятся аналогичным образом.

Задание свободного вектора с помощью его проекций (координатный способ).

Вектор \mathbf{a} разложим его по трем осям в пространственной декартовой системе координат $Oxyz$:

$\mathbf{a} = a_x \mathbf{i} + a_y \mathbf{j} + a_z \mathbf{k}$, где a_x, a_y и a_z – составляющие вектора \mathbf{a} по x, y и z соответственно, а \mathbf{i}, \mathbf{j} и \mathbf{k} – единичные векторы (орты) осей.

Сумма векторов \mathbf{a} и \mathbf{b} запишется:

$$\mathbf{a} + \mathbf{b} = a_x \mathbf{i} + a_y \mathbf{j} + a_z \mathbf{k} + b_x \mathbf{i} + b_y \mathbf{j} + b_z \mathbf{k} = (a_x + b_x) \mathbf{i} + (a_y + b_y) \mathbf{j} + (a_z + b_z) \mathbf{k}.$$

Скалярное произведение векторов \mathbf{a} и \mathbf{b} равно

$$\mathbf{a} \cdot \mathbf{b} = (a_x \mathbf{i} + a_y \mathbf{j} + a_z \mathbf{k}) \cdot (b_x \mathbf{i} + b_y \mathbf{j} + b_z \mathbf{k}) = a_x b_x + a_y b_y + a_z b_z,$$

Векторное произведение выглядит:

$$\begin{aligned} \mathbf{a} \times \mathbf{b} &= (a_x \mathbf{i} + a_y \mathbf{j} + a_z \mathbf{k}) \times (b_x \mathbf{i} + b_y \mathbf{j} + b_z \mathbf{k}) = \\ &= (a_y b_z - a_z b_y) \mathbf{i} + (a_z b_x - a_x b_z) \mathbf{j} + (a_x b_y - a_y b_x) \mathbf{k}. \end{aligned}$$

Производная вектора, зависящего от скалярного аргумента t :

$$\frac{d\mathbf{a}}{dt} = \frac{da_x}{dt} \mathbf{i} + \frac{da_y}{dt} \mathbf{j} + \frac{da_z}{dt} \mathbf{k}.$$

Во всех случаях производные находятся по известным правилам математики.

Статика – раздел механики в котором изучаются условия равновесия механических систем под действием сил.

В механике в целях упрощения изучаются не реальные тела, а их модели. Такими моделями являются материальная точка, материальное тело, абсолютно твердое тело.

Материальная точка – точка, обладающая массой.

Материальное тело – совокупность материальных точек.

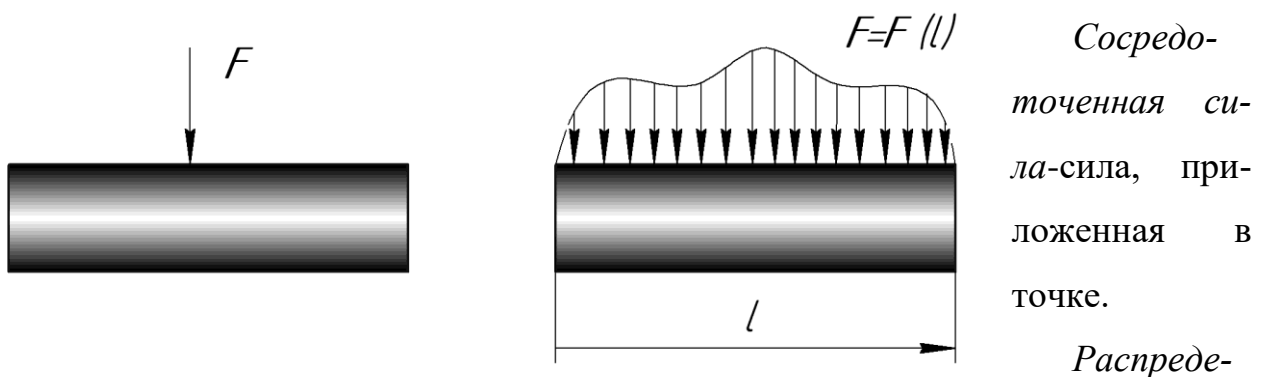
Абсолютно твердое тело(твердое тело)-материальное тело, в котором расстояние между двумя точками остается неизменным. Причем тела считаются сплошными.

Сила-векторная величина, являющаяся мерой механического действия одного материального тела на другое.

Силы делятся на внешние и внутренние.

Внешняя сила-сила, действующая на материальную точку тела со стороны другого тела.

Внутренняя сила-сила, приложенная от одной материальной точки к другой точке одного материального тела.



силы, действующие на поверхности тела.

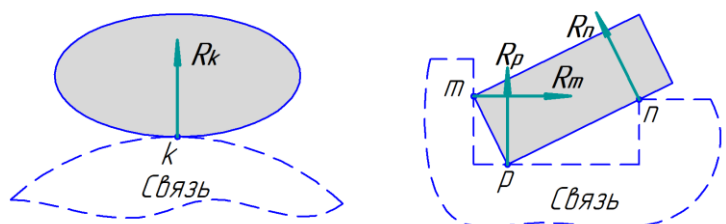
Твердое тело на перемещение которого наложены ограничения, т.е. наложены *связи*, называют несвободным твердым телом.

Реакция связей-сила, действующая на материальную точку со стороны материального тела, осуществляющего связь, наложенную на материальное тело.

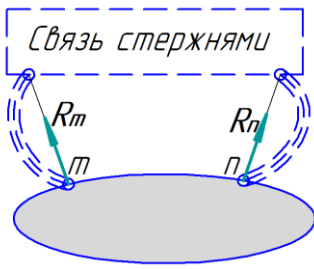
Виды связей и их реакции.

Вид связи-гладкая поверхность.

Реакция R направлена по общей нормали к поверхностям тел в точке их касания и приложена в той же точке.



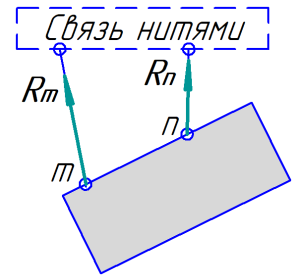
Если одна из соприкасающихся поверхностей является точкой, то реакция



направлена по нормали к другой поверхности.

Вид связи-нерастяжимая нить.

В этом случае реакция R направлена вдоль нити к точке за-



крепления.

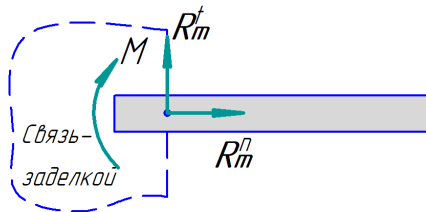
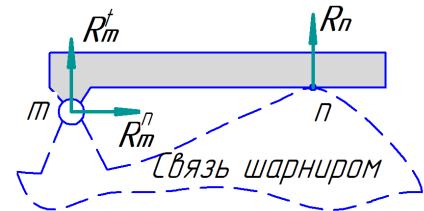
Вид связи-стержень, концы которого закреплены шарнирно.

Реакция R направлена вдоль прямой, соединяющей центры шарниров.

Вид связи-неподвижный шарнир.

Направление реакции R заранее неизвестно.

Поэтому для упрощения задачи ее заменяют двумя составляющими: $R = R^n + R^t$.



Вид связи-заделка.

Связь исключает любые перемещения тела. В заделка возникает пара сил с моментом M и реакция R с неизвестным направлением, которую

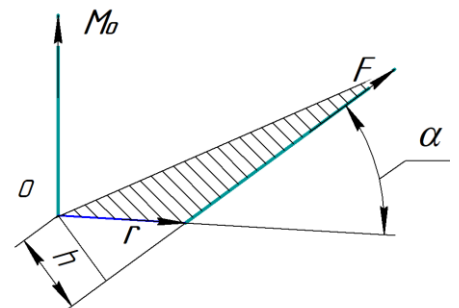
заменяют составляющими: $R = R^n + R^t$.

Момент силы.

Момент силы относительно точки-величина, равная векторному произведению радиуса-вектора r , проведенного из выбранной точки O в точку приложения силы, на силу F : $M_o = r \times F$. Расстояние h называется плечом силы. Модуль момента силы равен

$$M_o(F) = r F \sin \alpha = Fh.$$

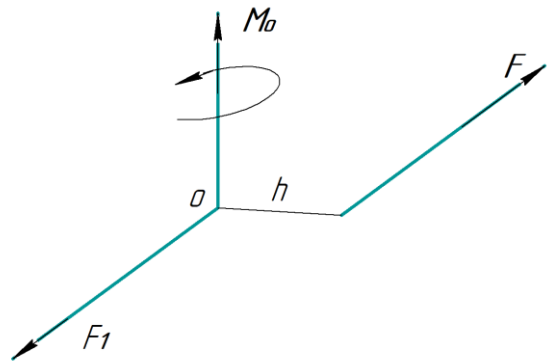
Главный момент системы сил-сумма моментов всех сил относительно одной точки.



Момент силы относительно оси-величина, равная проекции вектора момента силы относительно точки на ось, проходящий через данную точку.

Пара сил- система двух параллельных сил, равных по модулю и направленных в противоположные стороны.

Момент пары сил- свободный вектор, который может быть приложен к любой точке тела. Модуль момента пары сил равен $M = F h$. Вектор направлен перпендикулярно к плоскости их действия в сторону, при взгляде с которой поворот тела происходит против хода часовой стрелки.



Равновесие твердых тел.

Условия равновесия тела.

Для равновесия тела при действии на него любой пространственной системы сил необходимо и достаточно, чтобы главный вектор \mathbf{R} и главный момент \mathbf{M} этой системы сил были равны нулю:

$$\mathbf{R} = \sum_{i=1}^n \mathbf{F}_i = 0, \quad \mathbf{M}_o = \sum_{i=1}^n \mathbf{M}_o(\mathbf{F}_i) = 0.$$

Здесь n -означает количество действующих сил. *Главный вектор системы сил*- сумма всех сил, приложенных к системе.

В проекциях на координатные оси пространственной декартовой системы координат уравнения равновесия твердого тела можно представить в виде шести скалярных уравнений:

$$\begin{aligned} \sum_{i=1}^n F_{ix} = 0, & \quad \sum_{i=1}^n F_{iy} = 0, & \quad \sum_{i=1}^n F_{iz} = 0, \\ \sum_{i=1}^n M_{0x}(\mathbf{F}_i) = 0, & \quad \sum_{i=1}^n M_{0y}(\mathbf{F}_i) = 0, & \quad \sum_{i=1}^n M_{0z}(\mathbf{F}_i) = 0. \end{aligned}$$

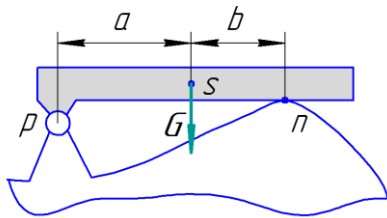
В плоской системе сил из шести уравнений равновесия остаются только три.

Решение задач статики на равновесие тел.

Рекомендуемая последовательность решения задачи:

- составление расчетной схемы с указанием всех внешних сил включая реакции связей;
- выбор системы координат;
- составление уравнений равновесия исследуемого тела;
- решение уравнений (вычисление неизвестных величин), проверка правильность полученных результатов.

Пример1.

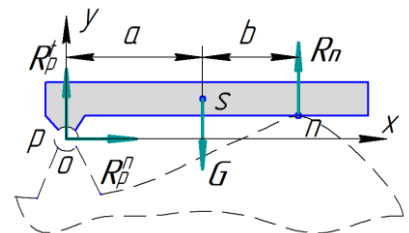


Брус нагружен, как показано на рисунке. Определить реакции связей в точках p и n , если масса бруса равна $m = 20$ кг с центром в точке s ; $a = 1$ м; $b = 0,8$ м.

Решение.

Составим расчетную схему с нагруженными силами и выбранными системами координат.

Направление реакции R_n известно заранее, а реакцию R_p разложим на составляющие: $R_p = R_p^t + R_p^n$.



Составим уравнение суммы моментов сил относительно точки p :

$$M_p = -G a + R_n (a + b) = -9,8 \cdot 20 \cdot 1 + R_n (1 + 0,8) = 0.$$

Из уравнения находим неизвестную величину $R_n = 108,8888H$.

Найдем сумму проекций сил на ось Oy :

$$F_y = -G + R_p^t + R_n = 0 = -9,8 \cdot 20 + R_p^t + 108,8888 = 0. \text{ Далее находим}$$

$$R_p^t = 87,1112H. \text{ Другая составляющая равна нулю } R_p^n = 0.$$

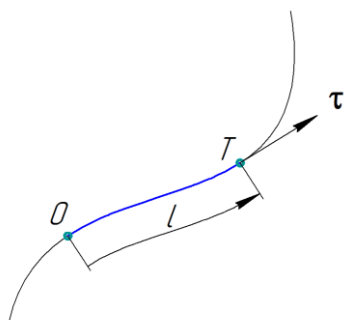
Лекция 1а

Кинематика – это раздел механики, в котором изучаются способы описания положений и движений независимо от причин, вызвавших эти движения. Кратко рассмотрим следующие три вопроса:

- кинематика точки;
- кинематика твердого тела;
- преобразование положения, скорости и ускорения при переходе от одной системы отсчета к другой.

Кинематика точки.

Два способа описания положения и движения: векторный и координатный были рассмотрены в предыдущей лекции в ходе изучения векторов и их свойств. Рассмотрим *естественный (натуральный)* способ.



Этот способ применяют тогда, когда траектория движения точки известна заранее. Положение точки T определяют длиной пути (дуги) l от начальной точки O вдоль кривой. Причем длина пути l функцией времени t :

$$l = l(t).$$

Скорость точки.

Введем единичный вектор τ в точке T касательный к кривой (траектории). Вектор τ является переменной величиной и зависит от l . Вектор скорости точки можно представить так: $V = \frac{dl}{dt} \tau = V\tau$.

Ускорение точки.

Продифференцируем выражение скорости по времени:

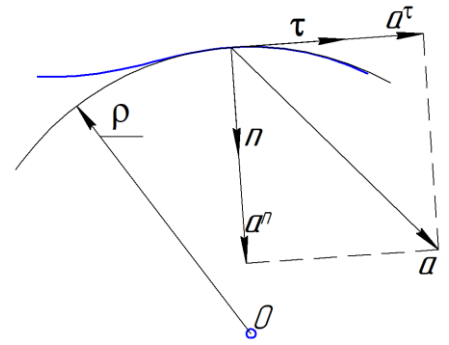
$$a = \frac{dV}{dt} = \frac{dV}{dt} \tau + V \frac{d\tau}{dt} = \frac{dV}{dt} \tau + V \frac{d\tau}{dl} \frac{dl}{dt} = \frac{dV}{dt} \tau + V^2 \frac{d\tau}{dl}.$$

Далее введя единичный вектор n нормали к кривой и направленный к центру кривизны кривой O с радиусом кривизны ρ (опуская подробности

преобразований) получим формулу ускорения с измененным видом второго компонента:

$$\mathbf{a} = \frac{dV}{dt} \boldsymbol{\tau} + \frac{V^2}{\rho} \mathbf{n} = \mathbf{a}^\tau + \mathbf{a}^n.$$

Таким образом, ускорение состоит из двух слагаемых: первое называют тангенциальным, а второе — нормальным.



Кинематика твердого тела.

Различают пять видов движения твердого тела:

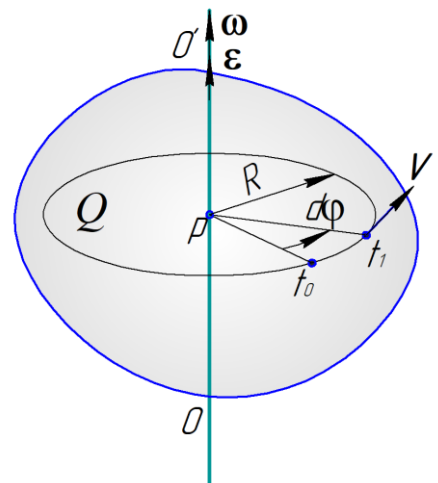
- поступательное;
- вращательное относительно неподвижной оси;
- плоское движение;
- движение относительно неподвижной точки;
- свободное движение.

Рассмотрим первые три вида движения.

Поступательное движение — любая прямая, связанная с телом, все время остается параллельной своему начальному положению. Поэтому скорости и ускорения всех точек тела в данный момент одинаковы. Таким образом, эту задачу можно свести к задаче кинематики точки.

Вращательное движение относительно неподвижной оси — все точки, лежащие на некоторой прямой, связанной с телом, остаются неподвижными. Указанная прямая называется *осью вращения*. Все точки тела перемещаются по окружностям с центрами на оси вращения и в плоскостях, перпендикулярных к этой оси.

Рассмотрим тело, совершающее вращательное движение относительно оси OO' . Вращение тела можно рассматривать через перемещение любой точки t . Движение точки из положения t_0 в



t_1 связано с приращением $d\varphi$ угла φ . Поэтому закон вращательного движения твердого тела можно представить в виде $\varphi = \varphi(t)$. Положительным направлением угла поворота в правой системе координат принято вращение против хода часовой стрелки.

Угловая скорость тела равна $\omega = \frac{d\varphi}{dt}$. Единицей угловой скорости в СИ является $\frac{1}{c} \left(\frac{\text{рад}}{c} \right)$. Вращательное движение твердого тела в любой момент времени определяется:

- величиной угловой скорости;
- направлением вращения;
- положением оси вращения в пространстве.

Для совокупного описания всех трех характеристик вводят вектор угловой скорости ω , направленный вдоль оси вращения в ту сторону при взгляде с которой поворот тела происходит против хода часовой стрелки.

В технике равномерное вращательное движение твердого тела иногда характеризуют частотой вращения. Например, число оборотов в минуту $\left(\frac{\text{об}}{\text{мин}} \right)$.

Угловое ускорение твердого тела равно $\varepsilon = \frac{d\omega}{dt}$ и измеряется в СИ $\frac{1}{c^2} \left(\frac{\text{рад}}{c^2} \right)$.

Угловое ускорение можно представить вектором $\varepsilon = \frac{d\omega}{dt}$.

Скорости точек тела при вращательном движении.

Если за промежуток времени dt тело поворачивается на угол $d\varphi$ относительно оси OO' , то точка t с радиусом вращения R получит по дуге окружности перемещение $ds = R d\varphi$. Следовательно, линейная скорость точки t равна

$$V = \frac{ds}{dt} = \frac{R d\varphi}{dt} = R \omega.$$

Вектор скорости V направлен в сторону вращения по касательной к окружности радиуса R .

Ускорения точек тела, совершающего вращательное движение складывается из двух известных компонентов:

$$\mathbf{a} = \frac{dV}{dt} = \frac{dV}{dt} \boldsymbol{\tau} + \frac{V^2}{\rho} \mathbf{n} = \mathbf{a}^\tau + \mathbf{a}^n.$$

Величина тангенциального ускорения равна $a^\tau = \frac{dV}{dt} = \frac{d(R\omega)}{dt} = R \frac{d\omega}{dt} = R\varepsilon$,

а нормальное ускорение равно $a^n = \frac{V^2}{R} = \frac{(R\omega)^2}{R} = R\omega^2$.

Вектор тангенциального ускорения направлен по касательной к окружности радиуса R , а нормальное ускорение – по радиусу к оси вращения.

Плоское движение твердого тела – это такое движение, при котором все точки тела перемещаются в параллельных плоскостях.

Рассмотрим движение плоской фигуры Q , являющейся сечением тела плоскостью.

Положение фигуры на плоскости можно определить задав радиус-вектор \mathbf{r}_0 произвольной точки A фигуры и угол φ между радиус-вектором \mathbf{r}' , жестко связанным с фигурой, и осью отсчета. Закон движения фигуры можно представить как:

$$\mathbf{r}_0 = \mathbf{r}_0(t); \quad \varphi = \varphi(t).$$

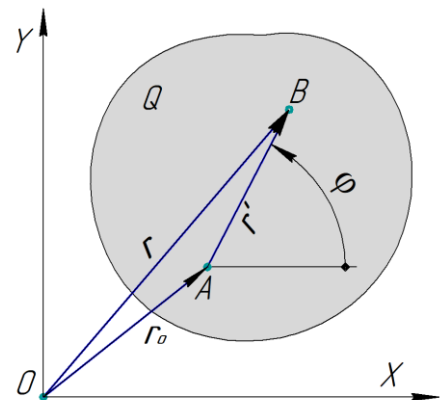
Скорость точки B можно представить как сумму двух движений:

$$\mathbf{V}_B = \mathbf{V}_A + \boldsymbol{\omega} \times \mathbf{r}', \quad \text{где } \omega = \frac{d\varphi}{dt} \text{ – угловая скорость фигуры(тела).}$$

Иными словами, плоское движение твердого тела можно представить как совокупность двух движений: поступательного произвольно выбранной точки A и вращательного относительно оси, проходящей через выбранной точки. Причем направление и величина угловой скорости не зависит от выбранной точки.

Плоское движение можно свести к чисто вращательному если мы найдем такую точку B в которой скорость равна нулю, т.е.

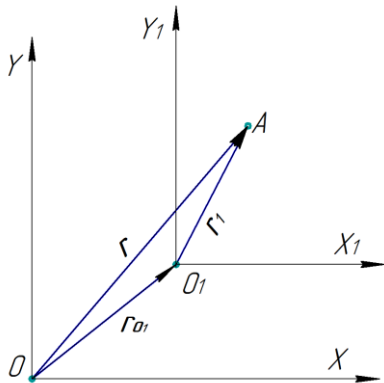
$$\mathbf{V}_B = \mathbf{V}_A + \boldsymbol{\omega} \times \mathbf{r}' = 0 \quad \text{или} \quad \mathbf{V}_A = -\boldsymbol{\omega} \times \mathbf{r}'.$$



Из последнего выражения следует, что радиус-вектор \mathbf{r}' перпендикулярен векторам $\boldsymbol{\omega}$ и \mathbf{V}_A , а модуль $r' = \frac{V_A}{\omega}$. Ось вращения тела, проходящая через такую точку называется мгновенной осью вращения.

Преобразование скорости и ускорения при переходе к другой системе отсчета.

Рассмотрим движение точки одновременно относительно двух систем отсчета: Oxy -основной и $O_1x_1y_1$ -подвижной. Ограничимся случаем когда система $O_1x_1y_1$ относительно Oxy совершает поступательное движение.



В основной системе начало подвижной системы O_1 определяется радиус-вектором \mathbf{r}_{O_1} , а ее скорость и ускорение – векторами \mathbf{V}_{O_1} и \mathbf{a}_{O_1} . Из рисунка следует равенство $\mathbf{r} = \mathbf{r}_{O_1} + \mathbf{r}_1$. Продифференцировав обе части последнего выражения,

получим формулу преобразования скорости: $\mathbf{V} = \frac{d\mathbf{r}_{O_1}}{dt} + \frac{d\mathbf{r}_1}{dt} = \mathbf{V}_{O_1} + \mathbf{V}_1$. Продифференцировав еще раз, получим формулу преобразования ускорения:

$$\mathbf{a} = \frac{d\mathbf{V}_{O_1}}{dt} + \frac{d\mathbf{V}_1}{dt} = \mathbf{a}_{O_1} + \mathbf{a}_1.$$

Движение точки относительно основной системы называется *абсолютным* движением. Движение точки относительно подвижной системы отсчета называется *относительным*.

В двух последних формулах первые компоненты \mathbf{V}_{O_1} , \mathbf{a}_{O_1} называются переносной скоростью и переносным ускорением. А вторые слагаемые \mathbf{V}_1 , \mathbf{a}_1 – относительными.

Лекция 2

Теория механизмов и машин (ТММ) – наука об общих методах исследования свойств механизмов и машин и проектирование их схем. Иногда ТММ называют алгеброй машиностроения. В ТММ решаются две основные задачи:

– анализ существующих механизмов и машин; – синтез (создание) новых механизмов и машин.

Основные понятия.

Машина – устройство, выполняющее механические движения для преобразования энергии, материалов и информации с целью замены или облегчения физического и умственного труда:

– в технологических машинах (металлообрабатывающие станки, ткацких машинах) происходят изменение форм, размеров, свойства материалов и заготовок;

– в транспортных машинах (автомобили, космические корабли) происходит перемещение грузов, людей и других объектов;

– в энергетических машинах (ДВС-двигателях внутреннего сгорания, ЭД-электродвигателях) происходит преобразование энергии;

– в информационных машинах происходит преобразование информации.

Механизм – система тел, предназначенная для преобразования движения, одного или нескольких твердых тел в требуемые движения других твердых тел. Примечание: к твердым телам относятся как абсолютные твердые (недеформируемые), так и гибкие и деформируемые тела.

Из определения следует, что в механизме твердые тела должны присутствовать на входе и выходе, а промежуточными могут быть жидкие и газообразные тела.

Машина и механизм их отличия.

1. Машина может не содержать механизм. Например, ЭД преобразует электроэнергию в механическую без механизма.

2. Машина может иметь множество механизмов. Например, автомобиль. В состав автомобиля входят: зубчатые, кулачковые, ременные, гидравлические и другие механизмы.

3. В состав машины могут входить и другие устройства. В том же автомобиле имеются амперметры, вольтметры и т.д., которые не являются механизмами.

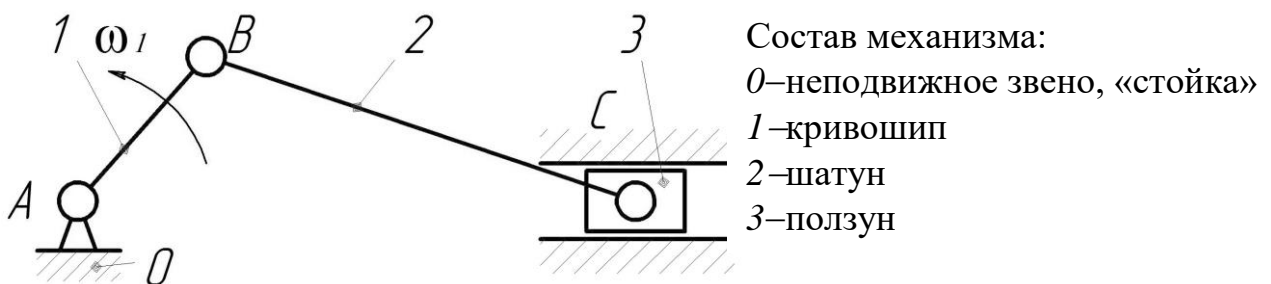
Звено механизма – твердое тело, входящее в состав механизма.

Примечание: звено может состоять из нескольких деталей, связанных между собой неподвижно.

Кинематическая схема механизма – графическое изображение последовательности соединения звеньев в кинематические пары.

Пример.

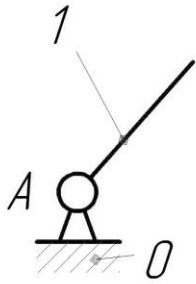
Кинематическая схема четырехзвенного кривошипно-ползунного механизма



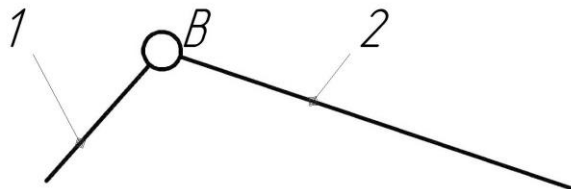
Примечание: неподвижное звено на схемах выделяется штриховкой. Подобный механизм содержит ДВС, паровая и другие машины.

Кинематическая пара – соединение двух соприкасающихся звеньев, допускающее их относительное движение.

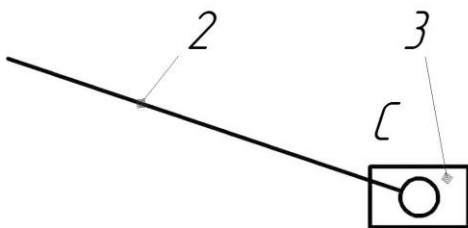
В рассмотренном выше примере содержатся 4 кинематические пары. Выделим их обозначив B_{ij} – вращательную пару, где индексы ij обозначения звеньев, составляющих кинематическую пару; $П_{ij}$ – поступательную пару; $ВП_{ij}$ – высшую кинематическую пару (в дальнейшем):



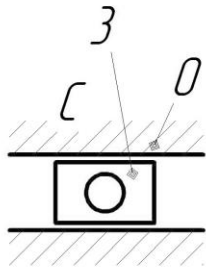
Вращательная пара B_{01}



Вращательная пара B_{12}



Вращательная пара B_{23}



Поступательная пара P_{30}

Классификация кинематических пар.

1. По числу степеней свободы.

Свободное тело, не состоящее в паре, имеет 6 степеней свободы. В кинематической паре условие постоянного соприкосновения звеньев уменьшает число возможных перемещений. Все кинематические пары в зависимости от количества наложенных связей делятся на классы от первого до пятого: $P_1...P_5$. Если обозначить s – число связей, а f – степень свободы, то их зависимость можно выразить как $f=6-s$.

Примеры кинематических пар.

<i>Число связей</i>	<i>Число степеней свободы</i>	<i>Класс кинемат. пары</i>	<i>Название</i>	<i>Рисунок</i>	<i>Условные обозначения</i>
1	5	P_1	<i>Шар-плоскость</i>		
2	4	P_2	<i>Цилиндр-плоскость</i>		
2	4	P_2	<i>Шар-цилиндр</i>		
4	2	P_4	<i>Цилиндрическая</i>		
5	1	P_5	<i>Поступательная</i>		
5	1	P_5	<i>Вращательная</i>		
3	3	P_3	<i>Сферическая</i>		

2. *По характеру соприкосновения.* Кинематические пары делятся на низшие и высшие:

– низшая кинематическая пара – может иметь соприкосновение звеньев по поверхности;

– высшая кинематическая пара – соприкосновение может иметь только по линии или в точке.

Из рассматривания выше низкими парами являются: цилиндрическая, поступательная, вращательная, сферическая. Остальные пары являются высшими.

Примечание: наряду с упомянутыми парами в практике применяют пары с многократным соприкосновением. Повторение соприкосновений звеньев характеризует эквивалентность пар различных видов. Например, пара с трехточечным контактом может быть эквивалентна плоскости или сферической паре по характеру движения звеньев.

3. *По способу замыкания (обеспечение контакта звеньев пары):*

– силовое замыкание (за счет действия силы веса, силы упругости пружины), например: шар – плоскость, цилиндр – плоскость;

– геометрическое (за счет конструкции рабочих поверхностей пары): относятся цилиндрическая, поступательная, вращательная, сферическая, винтовая, шар-цилиндр.

Кинематическая цепь – система звеньев, связанных между собой кинематическими парами. Подразделяется на:

– плоские;

– пространственные.

В плоской кинематической цепи при закреплении одного из звеньев все точки других звеньев совершают движения в параллельных плоскостях. Остальные кинематической цепи относятся к пространственным. Кинематические цепи еще подразделяются:

– открытые;

– замкнутые.

Открытая кинематическая цепь – цепь в которой имеются звенья, входящие только в одну кинематическую пару.

Конечности животных и человека также являются открытыми кинематическими цепями.

Замкнутая кинематическая цепь – цепь в которой каждое звено входит в две или более кинематической пары.

Степень свободы (подвижности) кинематической цепи.

Примем, что кинематическая цепь содержит: n – подвижных звеньев; P_1 – число кинематических пар первого класса; P_2 – соответственно второго класса и так далее P_3 , P_4 и P_5 . Если звенья были бы свободными, то имели бы $6n$ степеней свободы. Но поскольку все звенья связаны и образуют кинематические пары, а класс кинематической пары равен числу связей, то степень свободы W кинематической цепи равна

$$W = 6n - 5P_5 - 4P_4 - 3P_3 - 2P_2 - P_1.$$

Приведенная зависимость была предложена П.И. Сомовым и развита А.П. Малышевым.

Для плоской системы вычитая 3 степени свободы от каждой компоненты, входящей в формулу, получим

$$W = 3n - 2P_5 - P_4.$$

Автором последней формулы является П.Л.Чебышев.

Однако приведенные формулы в некоторых случаях дают неверные результаты. Например, если цепь содержит так называемые пассивные (избыточные) связи, а также лишние (местные) степени свободы. Некоторые особенности об этом рассмотрим позже.

Вопросы для самопроверки.

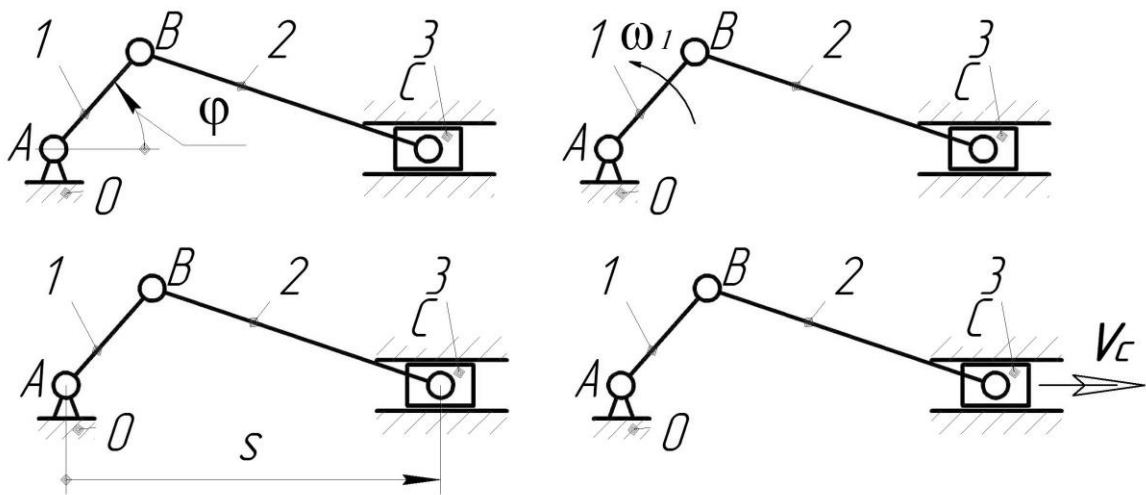
1. Чем отличаются задачи синтеза механизмов от анализа механизмов?
2. Почему не существуют кинематические пары P_6 ?
3. Может ли механизм содержать нетвердые тела?
4. Может ли машина не иметь механизмов?

Начальное звено – звено, которому приписывается одна или несколько обобщенных координат механизма.

Обобщенные координаты (ОК) – независимые между собой параметры, однозначно определяющие положения всех звеньев механизма. В качестве начального звена выбирают то звено, с которого проще осуществлять анализ механизма таким является входное и выходное звенья.

Обобщенными координатами могут быть угловые, линейные параметры и их производные.

Примеры обобщенных координат



Закон движения механизма (системы)!

Количество обобщенных координат, однозначно определяющих положение механической системы, равно числу степеней свободы системы:

$$OK = W.$$

Формулу необходимо использовать с учетом наличия пассивных связей и лишних степеней свободы.

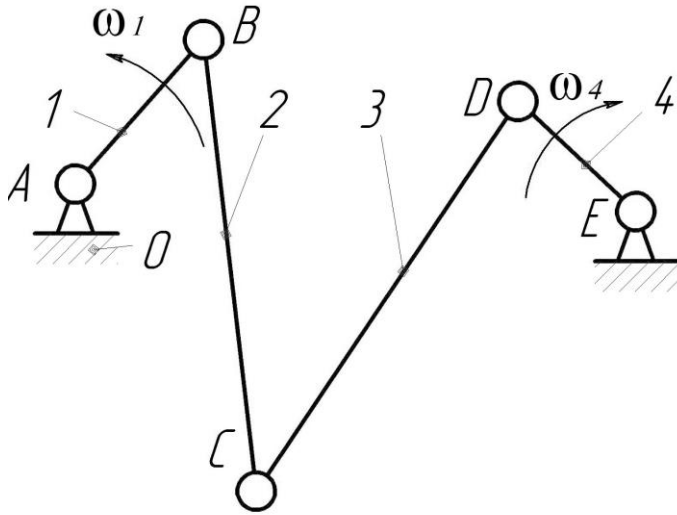
Рассмотрим примеры. Проверим работоспособность представленных ниже механизмов. Под работоспособностью механизма подразумевается обеспечение заданного закона движения выходного (рабочего) звена.

Двухкривошипный рычажный механизм состоит: $n=4$; $P_5=5$; $P_4=0$. Поставив численные значения в формулу Чебышева, получим

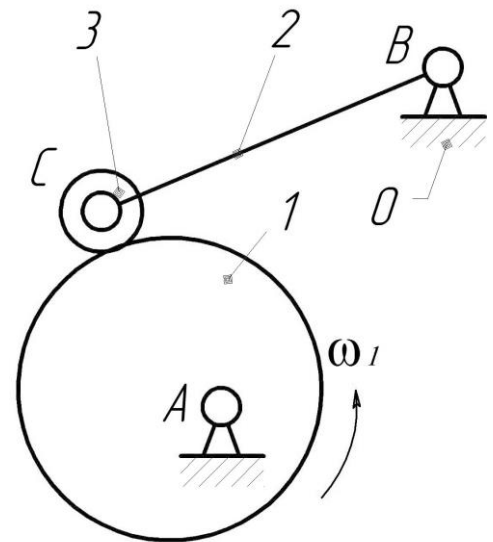
$$W = 3n - 2P_5 - P_4 = 3 \cdot 4 - 2 \cdot 5 - 0 = 2.$$

Число обобщенных координат также равно 2, поэтому механизм работоспособен.

Кинематическая схема
двухкривошипного рычажного механизма

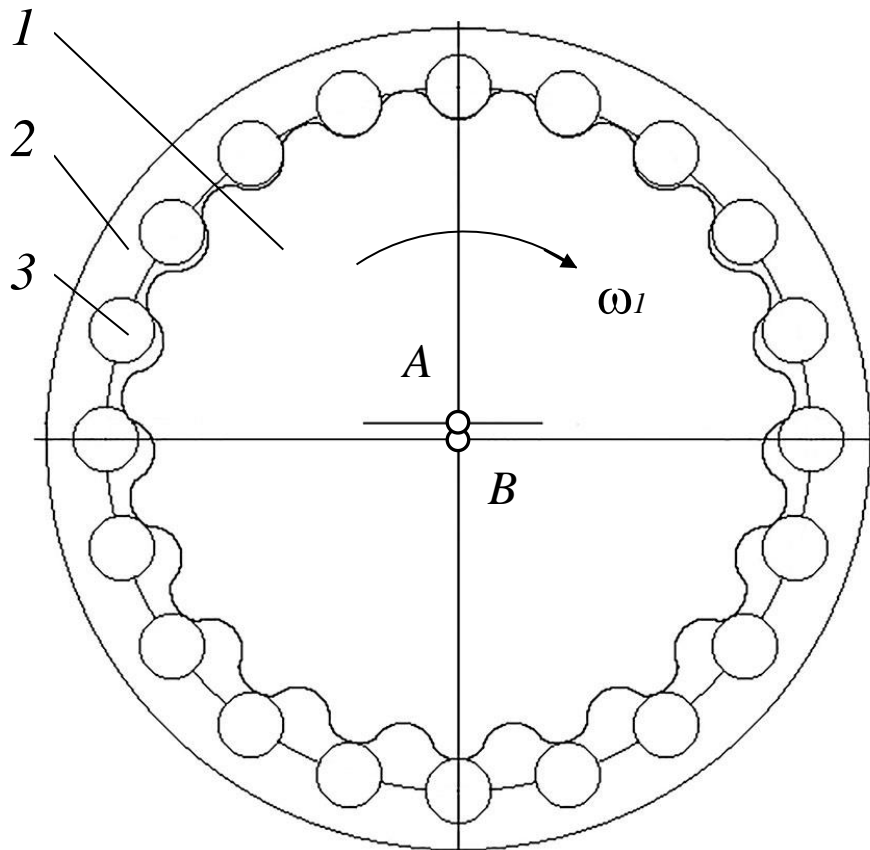


Кинематическая схема
кулачкового механизма



○

Кинематическая схема циклоидальной передачи
с промежуточными телами



Кулачковый механизм содержит: $n=3$; $P_5=3$; $P_4=1$. По формуле Чебышева получаем

$$W = 3n - 2P_5 - P_4 = 3 \cdot 3 - 2 \cdot 3 - 1 = 2.$$

В этом случае возникает несоответствие с числом обобщенных координат который равен 1, так как реальный механизм работает. «Ошибка» связана с вращением ролика 3 относительно оси C, которое не влияет на закон движения выходного звена толкателя 2. Такая связь называемой лишней степенью свободы. Она является полезной: трение скольжения заменяется трением качения.

Рассмотрим еще один пример. Проанализируем работоспособность циклоидальной передачи т.е. нас интересует будет ли выходное звено 2 иметь однозначный закон движения.

Если решать эту задачу на реальной модели механизма, то получили бы утвердительный ответ. Следовательно степень свободы механизма равна 1 ($W=1$), так как присутствует одна обобщенная координата ω_l . А теперь проверим по формуле Чебышева. Из рисунка следует: $n=22$; $P_5 = 22$; $P_4 = 20$. Подставляя численные значения в формулу П.Л. Чебышева, получим

$$W = 3 \cdot 22 - 2 \cdot 22 - 20 = 2.$$

Здесь имеем место несоответствия из-за наличия 20 лишней степеней свободы, а также 19 пассивных связей, которые в целом оказывают положительные действия на передачу: лишние степени уменьшают потери энергии на трение, а пассивные связи увеличивают нагрузочную способность.