

Глоссарий

А

Автомобильный бензин - бесцветная легковоспламеняющаяся жидкость, широко распространенный вид топлива для двигателей внутреннего сгорания.

Антидетонационные присадки – химические агенты, которые разрушают вызывающие детонацию пероксиды, образующиеся на предпламенной стадии горения топлива.

Альтернативные топлива – топлива не нефтяного происхождения, такие, как: водород, топлива из углей, сланцев и других горючих ископаемых, кислородсодержащие топлива и их компоненты (спиртов, эфиров и др.), топлива растительного происхождения.

Б

Бензиновая фракция нефти – горючая смесь лёгких углеводородов с температурой кипения от 30 до 200 °С.

Битумы – остаточные продукты переработки нефти, имеющие твердую или вязкую консистенцию.

В

Г

Газотурбинное топливо – углеводородные газы или жидкое нефтяное топливо, используемые в качестве топлива для газотурбинных стационарных (ТЭЦ) и транспортных (локомотивы, автомобили, суда) установок.

Горюче-смазочные материалы (ГСМ) – топлива, смазочные материалы и специальные жидкости, применяемые в процессе эксплуатации, изготовления и испытаний.

Д

Детонационная стойкость - параметр, характеризующий способность топлива противостоять самовоспламенению (без детонации) при сжатии в ДВС с воспламенением от искры.

Е

Ж

З

И

В

Индекс вязкости смазочных масел (ИВ) – показатель вязкостно-температурных свойств масел, которые определяют рабочий интервал температур применения масла. Величина индекса вязкости ИВ определяется коллоидно-химическими свойствами масла и зависит от молекулярной массы, химического строения, соотношения и концентрации в масле углеводородов различных классов.

К

Качество ГСМ – совокупность свойств, обеспечивающих возможность выполнения техникой заданных функций в течение установленного ресурса с сохранением эксплуатационных показателей в требуемых пределах.

Компаундирование – процесс смешения прямогонных фракций с компонентами вторичных процессов и присадками для получения высокооктанового автомобильного бензина.

Котельное топливо – жидкое топливо, применяемое в стационарных котельных установках, на морских и речных судах и в промышленных печах различного назначения.

Л

Лицензирование – это разрешение государства конкретному предприятию заниматься определенным видом деятельности.

М

Модернизированный (улучшенный) нефтепродукт – это продукт, сохранивший область применения, но вырабатываемый с изменением состава базовых компонентов, и (или) технологического режима производства, и (или) композиции присадок.

Механические примеси в топливах – это смесь пыли и продуктов коррозии с адсорбированными на них смолистыми соединениями.

Н

Нефтяные масла – жидкие смеси высококипящих углеводородов (300-600 °С), главным образом алкилнафтяных и алкилароматических, получаемые переработкой нефти.

Несмазочные масла - нефтяные масла, которые применяются в качестве рабочих жидкостей, а не для смазки.

Новый нефтепродукт – это продукт для новой области применения, вырабатываемый по новой технологии или на новом сырье.

Нефтяные коксы (углерод нефтяного происхождения) – твердый остаток, получаемый при коксовании нефтяного сырья.

Нефтяные пеки – твердые или вязкие черные остатки образующиеся при пиролизе нефти.

О

Обводнение топлив и масел – процесс поглощения влаги из атмосферы, конденсация воды из отработанных газов двигателя.

Октановое число – мера детонационной стойкости бензина, численно равная процентной доли изооктана в смеси с н-гептаном, детонирующей при той же степени сжатия.

Оксигенаты - вещества содержащие кислород, обладающие высокими октановыми числами.

П

Показатель качества – количественная характеристика одного или нескольких свойств, составляющих качество, рассматриваемая применительно к определенным условиям ее создания, эксплуатации или потребления, определяемая в абсолютных или относительных величинах.

Р

Рабочий цикл ДВС – ряд периодически повторяющихся процессов в цилиндре двигателя, при которых химическая энергия топлива преобразуется в механическую (или в электрическую в водородном двигателе).

С

Стандарт – нормативно-технический документ, регламентирующий требования к качеству продукции и позволяющий контролировать важнейшие свойства нефтепродукта в процессе его производства и применения.

Сертификат – это документальное удостоверение (подтверждение) соответствия продукции требованиям технического регламента, стандарта или условиям договора.

Смазочные масла - нефтяные масла, которые применяются для уменьшения силы трения и снижения износа трущихся поверхностей узлов механизмов и машин.

Т

Тепловые двигатели (ТД) – механизмы, предназначенные для преобразования тепловой энергии, выделяющейся при сгорании топлива, в механическую энергию.

Топливо – это источник тепла и света. При воспламенении топлива содержащиеся в нем вещества вступают в реакцию с кислородом, выделяя при этом энергию в виде тепла и света.

У

Ф

Фитотоксичность – способность к ожиганию растений, зависящей от химического состава и физико-химических свойств масел.

Х

Химмотология – техническая прикладная наука о свойствах, качестве и рациональном применении топлив, смазочных материалов и специальных жидкостей (ГСМ) в технике.

Химмотологический процесс – совокупность взаимосвязанных и упорядоченных по времени физико-химических процессов превращения ГСМ, протекающих под воздействием внутренних и внешних факторов химмотологической системы и приводящих к изменению ее параметров.

Ц

Центрифугирование (сепарация) - процесс разделения суспензий или эмульсий в поле центробежных сил, возникающих при вращении сплошного или перфорированного барабана с загруженным в него Т и СМ.

Ч

Ш

Э

Эксплуатация – процесс систематического использования ГСМ и техники в соответствии их функционального предназначения и достижения максимальной эффективности.

Эксплуатационные свойства – объективная особенность топлива, которая может проявляться в процессах производства, транспортирования, испытания и применения на технике и характеризует совокупность однородных явлений при этих процессах.